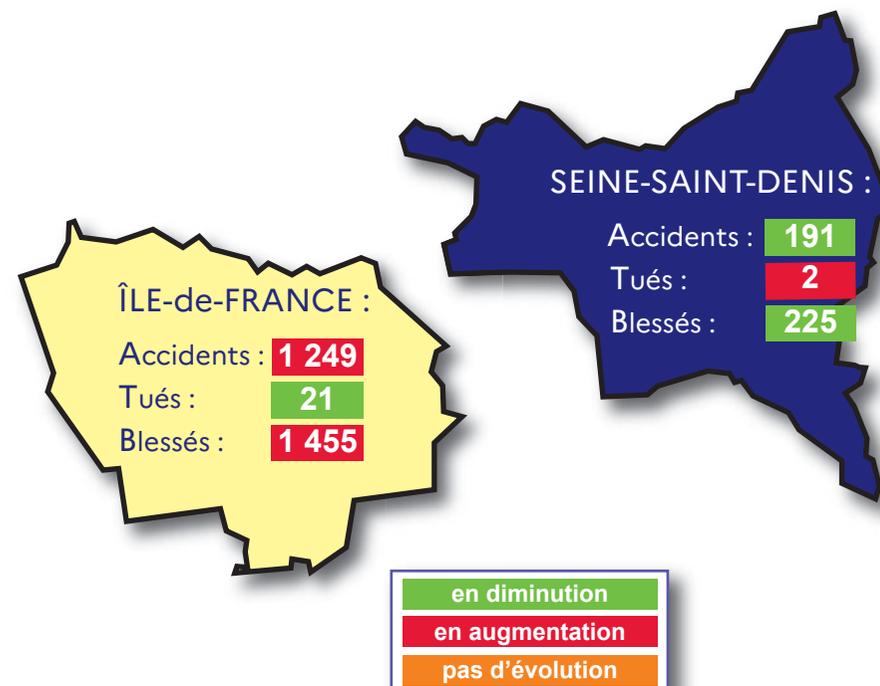


L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **janvier 2023**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2022

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2023 (provisoires rapides)	191	2	225
Janvier 2022 (chiffres consolidés)	207	1	274
Différences 2023 / 2022	-16	+1	-49
Évolutions 2023 / 2022	-7,7 %	+100,0 %	-17,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	+8,4 %	-27,6 %	+5,7 %
Évolutions "France" 2023 / 2022	+2,0 %	+12,0 %	-

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en janvier 2023

Le 11/01/2023 à 00h25, à Noisy-le-Grand, sur l'A4 au PR 12,579 sens Paris-province, un véhicule de tourisme percute une glissière en béton et se trouve immobilisé sur la voie. Un second véhicule s'arrête sur la bande d'arrêt d'urgence pour porter secours, sa conductrice en descend, traverse la voie et se fait percuter mortellement par un troisième véhicule de tourisme qui n'a pu l'éviter. Ce dernier percute également le premier véhicule provoquant ainsi le décès de la conductrice qui l'occupait. Les deux victimes étaient âgées respectivement de 23 et 21 ans.

Usagers tués en 2023	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP			1					1	50 %
ou EDP motorisé								0	0 %
								0	0 %
			1					1	50 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2023	0	0	2	1	0	0	0	2	
Part (en %)	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %		100 %

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution France 2023 /2022
Accidents	191												191	207	-16	-7,7 %	+2,0 %
Tués	2												2	1	+1	+100,0%	-12,0 %
Blessés	225												225	274	-49	-17,9 %	-

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2022 / Janvier 2023	2 723	26	3 286
Février 2021 / Janvier 2022	2 874	32	3 445
Différences 2023 / 2022	-151	-6	-159
Évolutions 2023 / 2022	-5,3 %	-18,8 %	-4,6 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2022	-0,2 %	-8,8 %	-1,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).