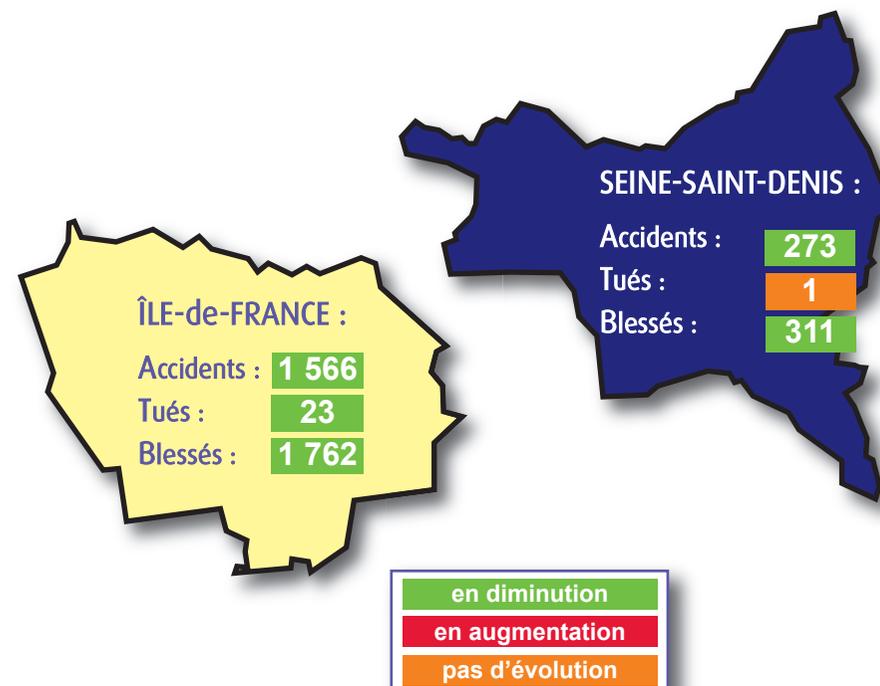


SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois d'**octobre 2020**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2020 (provisoires rapides)	273	1	311	78*
Octobre 2019 (chiffres définitifs)	304	1	367	34
Différences 2020 / 2019	- 31	0	- 56	+ 44
Évolutions 2020 / 2019	- 10,2 %	0,0 %	- 15,3 %	+ 129,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 6,2 %	- 8,0 %	- 12,7 %	+ 55,4 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 13,9 %	- 22,6 %	- 16,0 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en octobre 2020

Le 17 octobre 2020 à Drancy, à 18h15, au 118 avenue Henri Barbusse, une femme âgée de 88 ans traverse sur un passage protégé lorsqu'elle est violemment percutée par un véhicule léger dont le conducteur venait de procéder à une manœuvre de dépassement. La victime, transportée à l'hôpital, est décédée le lendemain de ses blessures.

Usagers tués en 2020	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
	2		1	2		1		6	40 %
									
			2	2	2	1		7	47 %
			2					2	13 %
									
Autres usagers									
Total 2020	2		5	4	2	2		15	
Part (en %)	14 %		36 %	29 %	14 %	7 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	259	204	141	58	163	215	261	244	303	273			2 121	2 584	- 463	- 17,9 %	- 15,4 %
Tués	0	3	1	0	1	2	2	2	3	1			15	27	- 12	- 44,4 %	- 8,4 %
Blessés	314	251	170	63	209	262	316	304	357	311			2 557	3 135	- 578	- 18,4 %	- 18,2 %
Blessés hospitalisés*	79*	63*	43*	16*	52*	66*	79*	76*	89*	78*			641*	319	+ 322	+100,9%	+ 36,3 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2019/ Octobre 2020	2 667	18	3 213	703*
Novembre 2018/ Octobre 2019	3 082	31	3 729	374
Différences 2020/ 2019	- 415	- 13	- 516	+ 329
Évolutions 2020/ 2019	- 13,5 %	- 41,9 %	- 13,8 %	+ 88,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 11,6 %	- 10,1 %	- 13,9 %	+ 27,4 %
Évolutions "France" 2020/ 2019	- 14,3 %	- 17,2 %	- 14,8 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).