

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois d'avril 2021

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données consolidées de 2020

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2021 (provisaires rapides)	205	5	243
Avril 2020 (chiffres consolidés)	58	0	63
Différences 2021 / 2020	+ 147	+ 5	+ 180
Évolutions 2021 / 2020	+ 253,4 %	-	+ 285,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 276,8 %	+ 550,0 %	+ 283,0 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 233,0 %	+ 99,0 %	+ 258,0 %

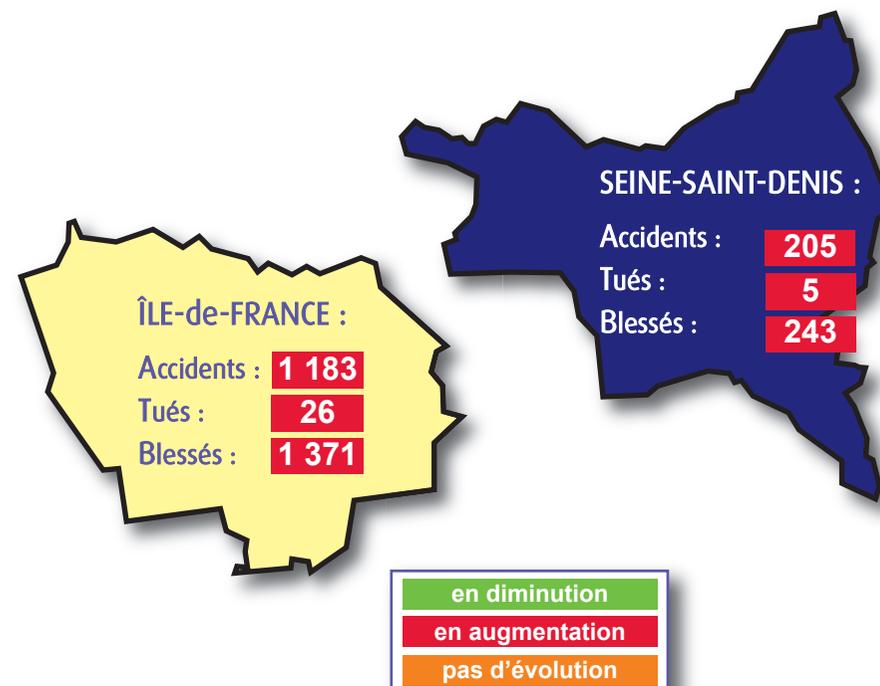
Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en avril 2021

Le 01/04/2021, à 05h05, à Saint-Denis, au 35 bd Anatole France (D941) un motard, après avoir accéléré et perdu le contrôle de son engin, finit sa course dans une voiture en stationnement vide de tout occupant. La victime, un homme âgé de 35 ans, est décédé 3 jours après.

Le 07/04/2021, à 19h45, à Saint-Denis sur l'A86 sens province-Paris, au PR 12.500, une motocyclette, après une perte de contrôle du conducteur, heurte le musoir et percute un véhicule léger. Le motocycliste, un homme de 24 ans, décède le jour même.

Le 20/04/2021, à 20h45, à La Courneuve, sur l'avenue Paul Vaillant Couturier (D932), un usager en trottinette électrique traversant la chaussée sur le passage piéton est percuté par un bus en raison de l'inattention de son conducteur. La victime, un homme âgé de 61 ans, décède le jour même.

Le 25/04/2021, à 01h00, à Aulnay-sous-Bois, sur la D115 au niveau du rond-point des Droits de l'Homme, un véhicule léger roulant à une vitesse excessive afin d'échapper à un contrôle de police percute un autre véhicule léger sur le côté. Sous la violence du choc, le véhicule percuté est coupé en deux dans le sens de la largeur. Deux des quatre occupants sont transférés à l'hôpital en urgence absolue, les deux autres victimes, une femme de 36 ans et un garçon de 3 ans, sont tuées sur le coup.



Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
	1			1	1			3	18 %
					2			2	12 %
			2	2	1			5	29 %
	1			3	2	1		7	41 %
									
Autres usagers									
Total 2021	2		2	6	6	1		17	
Part (en %)	12 %		12 %	35 %	35 %	6 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	228	177	223	205									833	662	+ 171	+ 25,8 %	+ 12,1 %
Tués	4	6	2	5									17	4	+ 13	+ 325,0%	+ 33,3 %
Blessés	271	211	250	243									975	798	+ 177	+ 22,2 %	+ 14,0 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2020 / Avril 2021	2 711	33	3 175
Mai 2019 / Avril 2020	2 922	24	3 534
Différences 2021 / 2020	- 211	+ 9	- 359
Évolutions 2021 / 2020	- 7,2 %	+ 37,5 %	- 10,2 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	- 7,8 %	+ 6,3 %	- 10,2 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 8,0 %	- 15,0 %	- 10,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).