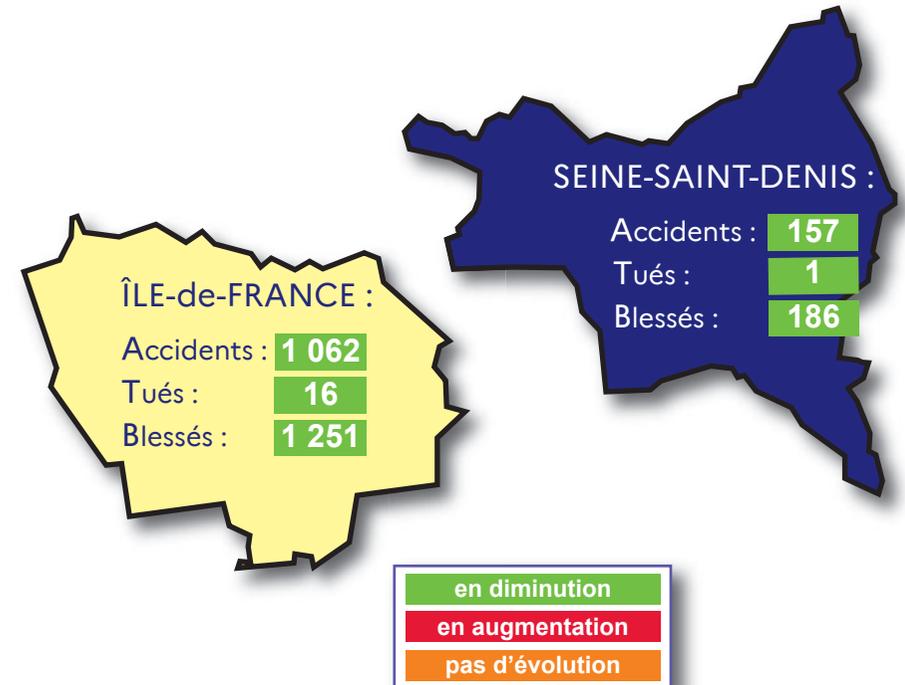


# L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **février 2025**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2024

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Février 2025 (provisoires rapides)	157	1	186
Février 2024 (chiffres consolidés)	172	3	209
Différences 2025/ 2024	- 15	- 2	- 23
Évolutions 2025/ 2024	- 8,7 %	- 66,7 %	- 11,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2025/ 2024	- 5,9 %	- 20,0 %	- 10,5 %

Usagers tués en 2025	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
 ou EDP						1		1	100 %
 ou EDP motorisé								0	0 %
 								0	0 %
								0	0 %
 								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
<b>Total 2025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>		<b>100 %</b>				

## Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en février 2025

Le 13 février 2025 (12h50) à Bobigny, à l'intersection de l'avenue Henri Barbusse et du rond-point Normandie-Niemen, une piétonne traversant hors d'un passage piéton s'est fait percuter par un poids lourd. La piétonne, une femme âgée de 80 ans, est décédée sur les lieux.

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	200	157											357	364	-7	-1,9 %	-3,2 %
Tués	0	1											1	8	-7	-87,5 %	-32,6 %
Blessés	243	186											429	440	-11	-2,5 %	-5,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2024/ Février 2025	2 617	22	3 224
Mars 2023/ Février 2024	2 634	27	3 182
Différences 2025/ 2024	-17	-5	+42
Évolutions 2025/ 2024	-0,6 %	-18,5 %	+1,3 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	-2,4 %	-12,4 %	-3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).