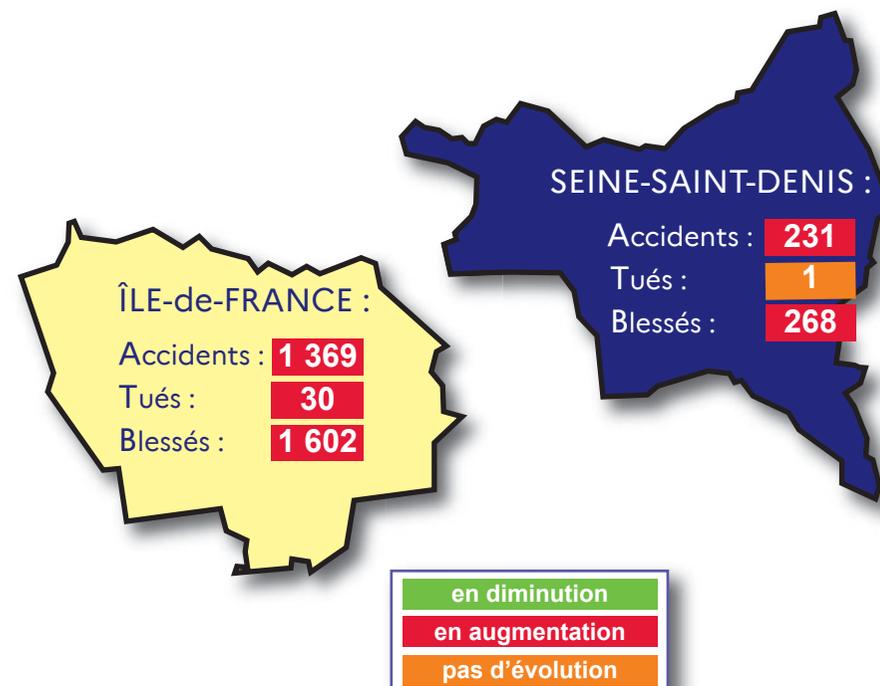


L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **mai 2025**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données consolidées de 2024

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2025 (provisoires rapides)	231	1	268
Mai 2024 (chiffres consolidés)	220	1	266
Différences 2025/ 2024	+ 11	0	+ 2
Évolutions 2025/ 2024	+ 5,0 %	0,0 %	+ 0,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2025/ 2024	+ 7,6 %	+ 76,5 %	+ 6,6 %

Usagers tués en 2025	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
 ou EDP						2		1	66,7 %
 ou EDP motorisé								0	0,0 %
				1				1	33,3 %
								0	0,0 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2025	0	0	0	1	0	2	0	3	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	33,3 %	0,0 %	66,7 %	0,0 %		100 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2025

Le 15 mai 2025 (14h46) à Gagny, au 19 chemin de Montguichet, une piétonne traversant sur un passage piéton s'est fait renverser par un véhicule de tourisme alors que celui-ci tournait à droite au feu vert sans l'apercevoir. La victime, une femme âgée de 97 ans est décédée sur les lieux.

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	200	157	205	204	231								997	1 049	- 52	- 5,0 %	0,0 %
Tués	0	1	1	0	1								3	15	- 12	- 80,0 %	- 6,4 %
Blessés	243	186	255	243	268								1 195	1 272	- 77	- 6,1 %	- 0,7 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2024/ Mai 2025	2 572	17	3 158
Juin 2023/ Mai 2024	2 656	28	3 221
Différences 2025/ 2024	- 84	- 11	- 63
Évolutions 2025/ 2024	- 3,2 %	- 39,3 %	- 2,0 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	- 2,2 %	- 11,1 %	- 2,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).