



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Seine-St-Denis

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

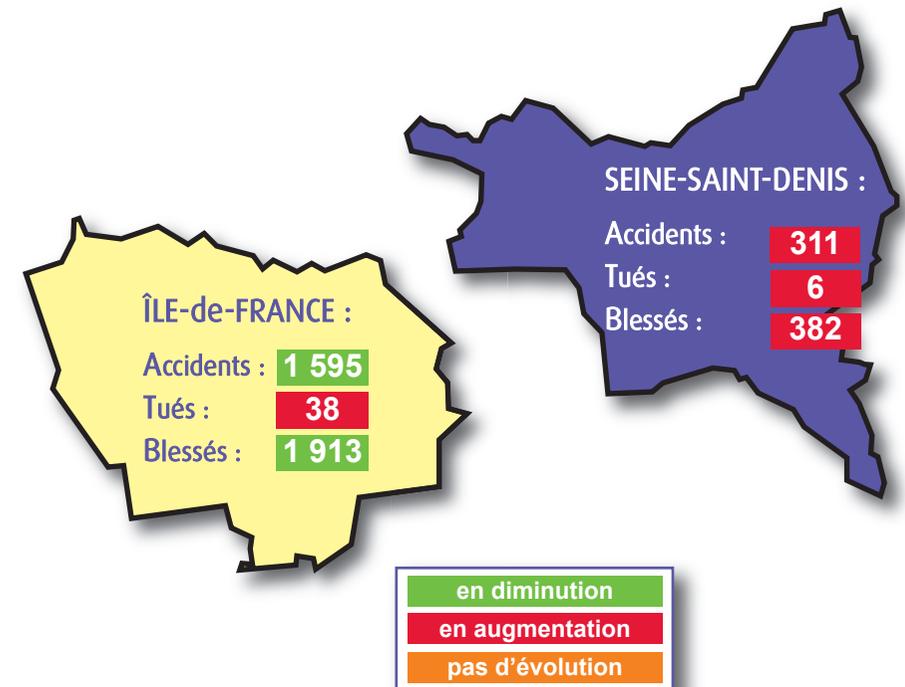
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juin 2019**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2018

PARIS, le 15 juillet 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juin 2019 (provisoires rapides)	311	6	382	96*
Juin 2018 (chiffres définitifs)	260	2	297	112
Différences 2019 / 2018	+ 51	+ 4	+ 85	- 16
Évolutions 2019 / 2018	+ 19,6 %	+ 200,0 %	+ 28,6 %	- 14,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 9,5 %	+ 60,9 %	- 9,9 %	- 15,2 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 5,6 %	0,0 %	- 1,2 %	données incomplètes

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient d'0,25 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 6 personnes tuées en juin 2019.

Le 14 juin à 08h15, sur l'A1 sens Paris-Provence, à Dugny, un motard a été blessé après avoir été percuté par un véhicule léger. L'homme, après avoir été réanimé et transféré à l'hôpital, est décédé le lendemain.

Le 14 juin à 21h15 à Saint-Denis, au 1 bd Marcel Sembat, un véhicule, après avoir démarré rapidement alors que le feu venait de passer au vert, a percuté un piéton âgé de 81 ans en train de traverser.

Le 17 juin, à Saint-Denis, à 11h42, 9 rue Suger, un piéton de 49 ans a perdu la vie, percuté par un poids lourd qui reculait.

Le 25 juin, à 04h50, à la Courneuve, une femme court sur la voie centrale de l'A86 sens intérieur, traverse soudainement et se fait percuter par un véhicule léger sur la voie de droite, sens extérieur. Transportée à l'hôpital, la victime de 29 ans y est décédée le lendemain.

Le 27 juin, à 11h36, à Saint-Denis, rue Henri Delaunay, un véhicule utilitaire a percuté un piéton traversant hors passage piéton.

Le 30 juin, à 22h35 à Bondy, à l'angle de l'allée Thérèse et de la rue du Coq Gaulois, un motard de 24 ans roulant à vive allure, s'est encastré dans un véhicule en stationnement sans occupant.

Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
			2	1	1	2	2	8	38 %
					1	1		2	10 %
			1	4	2			7	33 %
		1	1		1			3	14 %
				1				1	5 %
Autres usagers				1				1	5 %
Total 2019		1	4	6	5	3	2	21	
Part (en %)		5 %	19 %	28 %	24 %	14 %	10* %		100 %

## Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Jun (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	196	210	247	222	291	311							1 477	1 319	+ 158	+ 12,0 %	+ 2,3 %
Tués	2	1	5	2	5	6							21	12	+ 9	+ 75,0 %	- 10,3 %
Blessés	234	255	299	269	355	382							1 794	1 587	+ 207	+ 13,0 %	- 0,2 %
Blessés hospitalisés	59*	64*	75*	67*	89*	96*							450*	509*	- 59	- 11,6 %	- 5,7 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juillet 2018 / Juin 2019	2 893	39	3 481	660*
Juillet 2017 / Juin 2018	2 798	25	3 406	957
Différences 2019 / 2018	+ 95	+ 14	+ 75	- 297
Évolutions 2019 / 2018	3,4 %	+ 56,0 %	+ 2,2 %	- 31,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 0,4 %	- 6,7 %	- 2,0 %	- 24,2 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,2 %	- 3,1 %	- 0,4 %	données incomplètes

**AVERTISSEMENT** : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivies par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)