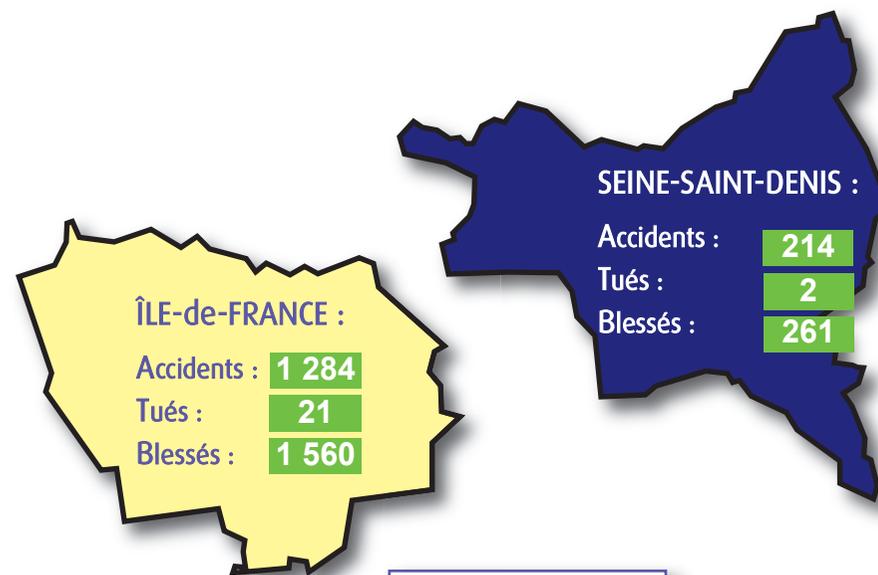


SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juin 2020**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2019



en diminution
 en augmentation
 pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Jun 2020 (provisoires rapides)	214	2	261	65*
Jun 2019 (chiffres définitifs)	318	6	387	44
Différences 2020 / 2019	- 104	- 4	- 126	+ 21
Évolutions 2020 / 2019	- 32,7 %	- 66,7 %	- 32,6 %	47,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 23,4 %	- 46,2 %	- 21,5 %	+ 27,1 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 21,1 %	- 29,1 %	- 19,7 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juin 2020

Vendredi 5 juin 2020, à Saint-Denis au 31 bd Anatole France (RD 410), un enfant de 3 ans marchait sur le trottoir en compagnie de sa mère, lorsque le ballon qu'il tenait en main s'est envolé. Le garçonnet s'est subitement mis à courir pour le rattraper et s'est retrouvé sur la route au moment où arrivait un poids lourd. Percuté de plein fouet, le petit garçon est mort sur le coup.

Vendredi 27 juin 2020, à Saint-Denis au 86 rue Ambroise Croizat sur la RD 24, le conducteur d'un véhicule léger a effectué un demi-tour sur une ligne blanche. Un deux-roues monté par deux individus a tenté de l'éviter et percuté le trottoir. Le conducteur du deux-roues est décédé, le passager a été grièvement blessé.

Usagers tués en 2020	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
	1			2				3	43 %
									
			2		1			3	43 %
			1					1	14 %
									
Autres usagers									
Total 2020	1		3	2	1			7	
Part (en %)	14 %		43 %	29 %	14 %				100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Jun (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	259	204	141	58	162	214							1 038	1 489	- 451	- 30,3 %	- 27,5 %
Tués	0	3	1	0	1	2							7	21	- 14	- 66,7 %	- 15,8 %
Blessés	314	251	170	63	209	261							1 268	1 811	- 543	- 30,0 %	- 29,5 %
Blessés hospitalisés*	79*	63*	43*	16*	52*	65*							318*	195	+ 123	+ 63,1 %	+ 16,8 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juillet 2019/ Juin 2020	2 679	16	3 248	504*
Juillet 2018/ Juin 2019	2 905	39	3 498	405
Différences 2020/ 2019	- 226	- 23	- 250	+ 99
Évolutions 2020/ 2019	- 7,8 %	- 59,0 %	- 7,1 %	+ 24,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 12,7 %	- 16,6 %	- 12,9 %	+ 1,2 %
Évolutions "France" 2020/ 2019	- 13,3 %	- 11,1 %	- 12,9 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).