

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juin 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juin 2024 (provisoires rapides)	244	4	314
Juin 2023 (données définitives)	264	2	314
Différences 2024 / 2023	- 20	+ 2	0
Évolutions 2024 / 2023	- 7,6 %	+ 100,0 %	0,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 7,5 %	+ 32,0 %	- 8,7 %

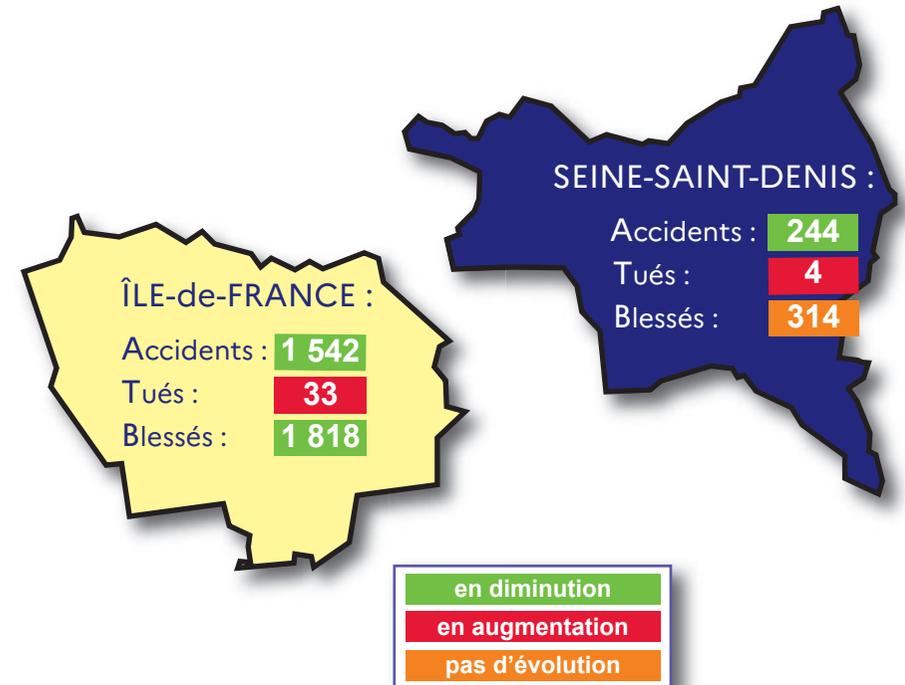
Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en juin 2024

Le 7 juin 2024 (7h15) à Aubervilliers, sur l'autoroute A86 au PR 14+800 sens extérieur, le conducteur d'une moto roulant sur la voie de gauche a été surpris par un ralentissement avant de percuter l'arrière d'une camionnette puis de glisser au sol sous un camion semi-remorque. La victime, un homme âgé de 40 ans, est décédée sur les lieux.

Le 16 juin 2024 (14h53) à Aulnay-sous-Bois, au 10 rue Isidore Nerat, un conducteur de trottinette équipé d'un casque a chuté au sol sur la tête. La victime, un homme âgé de 50 ans, est décédée sur les lieux une heure plus tard.

Le 17 juin 2024 (11h20) à Rosny-sous-Bois, sur l'A103 au PR 1+700 sens extérieur, un véhicule de tourisme roulant sur la voie de droite a effectué un changement de direction avant de percuter une motocyclette. Suite au choc, la motocycliste a chuté et est venue heurter les glissières de sécurité sur le côté gauche de la chaussée. La victime, une femme âgée de 55 ans, est décédée sur les lieux.

Le 28 juin 2024 (8h30) aux Lilas, au 24 rue Normandie-Niemen, une piétonne qui portait des écouteurs a traversé précipitamment la rue en dehors d'un passage piéton avant d'être percutée par un camion-poubelle. La victime, une femme âgée de 64 ans, est décédée sur les lieux.



Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
ou EDP	1			2	3	3		9	50,0 %
ou EDP motorisé					1			1	5,6 %
			1	4	2			7	38,8 %
				1				1	5,6 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2024	1	0	1	7	6	3	0	18	
Part (en %)	5,6 %	0,0 %	5,6 %	38,8 %	33,3 %	16,7 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Jun (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	192	172	239	226	221	244							1 294	1 307	- 13	- 1,0 %	+ 0,1 %
Tués	5	2	5	1	1	4							18	12	+ 6	+ 50,0 %	+ 21,7 %
Blessés	231	209	280	286	267	314							1 587	1 554	+ 33	+ 2,1 %	+ 0,4 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2023 / Juin 2024	2 637	29	3 222
Juillet 2022 / Juin 2023	2 626	24	3 150
Différences 2024 / 2023	+ 11	+ 5	+ 72
Évolutions 2024 / 2023	+ 0,4 %	+ 20,8 %	+ 2,3 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 1,9 %	+ 19,6 %	+ 2,5 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).