



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

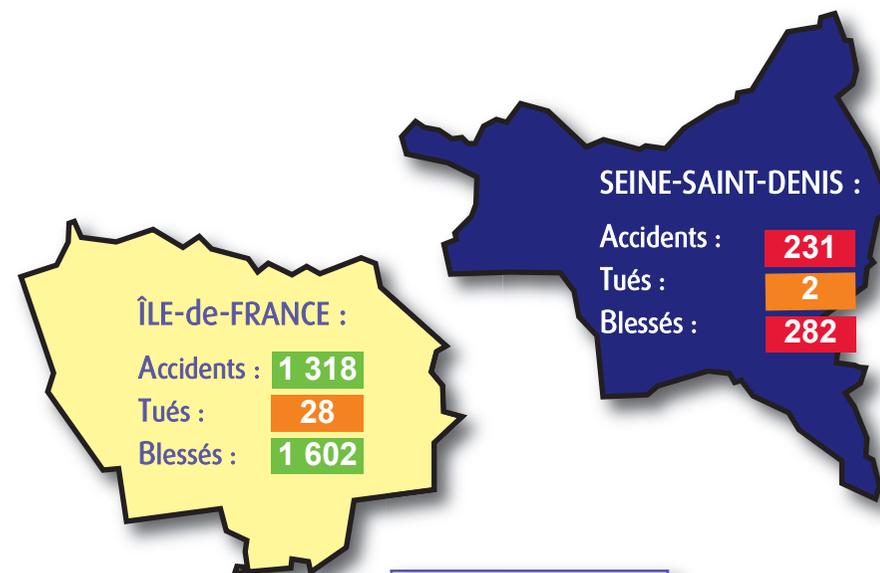
Liberté
Égalité
Fraternité

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juillet 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



en diminution

en augmentation

pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2022 (provisoires rapides)	231	2	282
Juillet 2021 (chiffres consolidés)	221	2	266
Différences 2022 / 2021	+ 10	0	+ 16
Évolutions 2022 / 2021	+ 4,5 %	0,0 %	+ 6,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 10,1 %	0,0 %	- 10,4 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 7,0 %	+ 12,0 %	- 10,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juillet 2022

Le mardi 12 juillet à 00h40, à Saint-Denis, sur l'A86 extérieur PR 013.500, un véhicule léger roule à vive allure voie de droite, coupe les voies et percute par l'arrière un véhicule léger situé voie de gauche. Pendant que ce dernier part en toupie et s'immobilise contre le muret en béton voie de gauche, le véhicule à l'origine de l'accident, suite au choc, est projeté et fait des tonneaux. Son conducteur, un homme de 43 ans décède.

Le mercredi 13 juillet entre 22h00 et 23h00, à Pantin, au 40 avenue de la Division Leclerc, un véhicule léger percute un enfant qui traversait sur le passage piéton accompagné de son père. La victime, une fillette de 4 ans, est décédée le lendemain.

Usagers tués en 2022	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
ou EDP	1		1	2	1	1		6	40 %
ou EDP motorisé								0	0 %
				5	1			6	40 %
			1	1	1			3	20 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	1	0	2	8	3	1	0	15	
Part (en %)	7 %	0 %	13 %	53 %	20 %	7 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	207	189	206	235	259	318	231						1 645	1 609	+ 36	+ 2,2 %	+ 6,9 %
Tués	1	3	1	1	3	4	2						15	22	- 7	- 31,8 %	+ 10,7 %
Blessés	274	230	233	282	314	387	282						2 002	1 933	+ 69	+ 3,6 %	+ 5,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2021 / Juillet 2022	2 932	28	3 514
Août 2020 / Juillet 2021	2 823	33	3 362
Différences 2022 / 2021	+ 109	- 5	+ 152
Évolutions 2022 / 2021	+ 3,9 %	- 15,2 %	+ 4,5 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 9,2 %	+ 13,6 %	+ 9,2 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 9,0 %	+ 23,0 %	+ 10,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).