PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

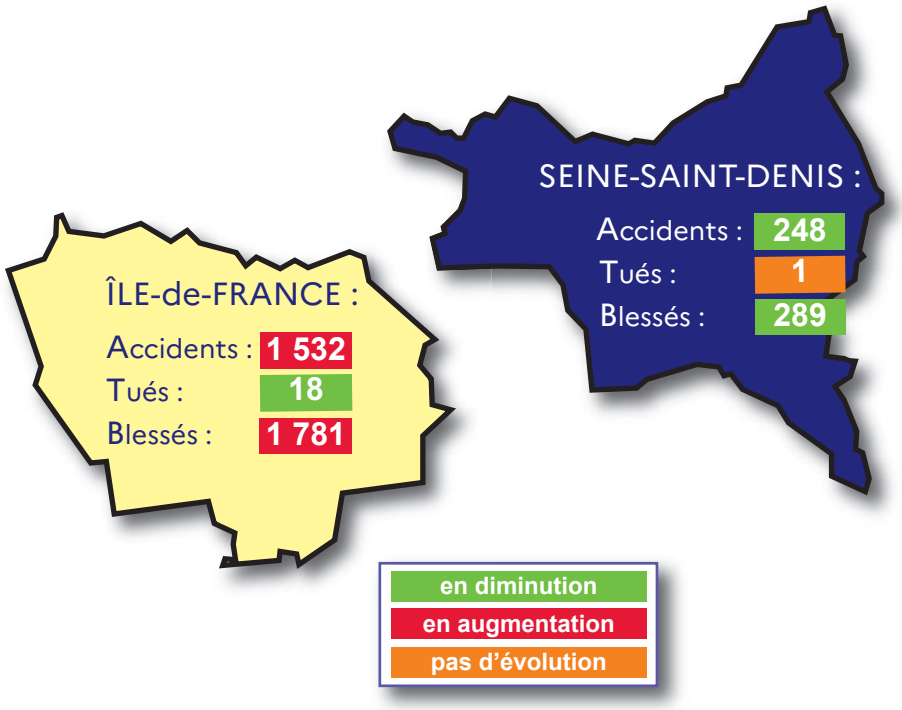
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PARIS, le 18 octobre 2023

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de septembre 2023

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2022



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Septembre 2023 (provisoires rapides)	248	1	289
Septembre 2022 (chiffres définitifs)	254	1	321
Différences 2023 / 2022	- 6	0	- 32
Évolutions 2023 / 2022	- 2,4 %	0,0 %	- 10,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	+ 6,6 %	- 14,3 %	+ 2,9 %

Usagers tués en 2023	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP			1	1	1	3		6	40,0 %
ou EDP motorisé								0	0 %
			1	6				7	46,7 %
			1			1		2	13,3 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2023	0	0	3	7	1	4	0	15	
Part (en %)	0 %	0 %	20,0 %	46,7 %	6,7 %	26,6 %	0 %		100 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en septembre 2023

Le 07 septembre à 10h59 au Bourget, avenue de la Division Leclerc (D932), un poids lourd percute un piéton traversant en chaise roulante sur le passage piéton. La victime, un homme âgé de 47 ans, décède.

Bilan de l'année 2023

PARIS, le 18 octobre 2023

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décemre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	191	188	213	207	246	181	182	167	248				1 823	2 110	- 287	- 13,6 %	- 3,4 %
Tués	2	2	2	1	3	2	1	1	1				15	19	- 4	- 21,1 %	- 17,5 %
Blessés	225	225	254	246	290	219	224	210	289				2 182	2 552	- 370	- 14,5 %	- 4,9 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2022 / Septembre 2023	2 469	22	2 954
Octobre 2021 / Septembre 2022	2 940	28	3 529
Différences 2023 / 2022	- 471	- 6	- 575
Évolutions 2023 / 2022	- 16,0 %	- 21,4 %	- 16,3 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 6,5 %	- 19,2 %	- 7,3 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France**

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Seine-Saint-Denis

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80**