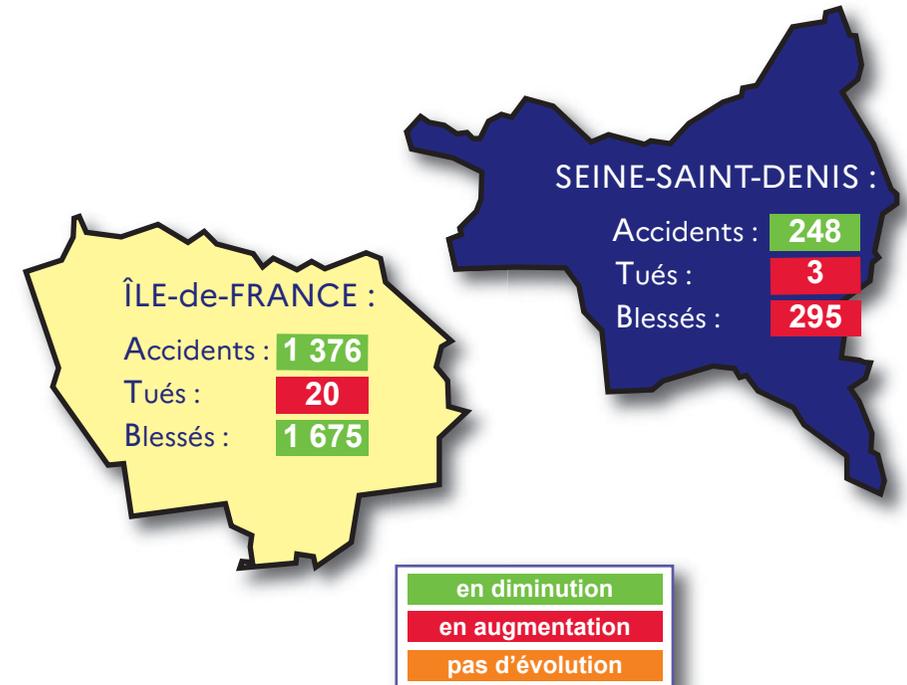


L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **septembre 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Septembre 2024 (provisaires rapides)	248	3	295
Septembre 2023 (données définitives)	252	1	293
Différences 2024 / 2023	- 4	+ 2	+ 2
Évolutions 2024 / 2023	-1,6 %	+ 200,0 %	+ 0,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	-8,6 %	+ 11,1 %	-7,5 %

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en septembre 2024

Le 5 septembre 2024 (21h50) à Tremblay-en-France, rue du Chapitre au PR 1.100, un véhicule taxi roulant à une vitesse excessive a percuté sur la voie du milieu un véhicule de tourisme circulant à faible allure. Suite au choc, ce dernier est venu ensuite percuter un poids lourd transportant des animaux roulant sur la voie de droite. Le conducteur du véhicule de tourisme, une femme âgée de 68 ans, est décédée à l'hôpital.

Le 12 septembre 2024 (22h25) à Rosny-Sous-Bois, à l'intersection de la rue du 4ème Zouave et de la rue Camélinat, un véhicule de tourisme a percuté frontalement un scooter suite à un refus d'obtempérer. Le conducteur du deux-roues motorisé, un homme âgé de 40 ans est décédé sur les lieux.

Le 19 septembre 2024 (21h30) à Rosny-Sous-Bois, sur l'A86 au PR 28.400 sens extérieur, un tri-cycle à moteur (scooter) circulant sur la voie centrale derrière un poids lourd a engagé une manœuvre de dépassement avant que la conductrice ne perde le contrôle de son engin et ne chute au sol. La victime, une femme âgée de 28 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2024	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
ou EDP	1			2	3	3		9	40,9 %
ou EDP motorisé					1			1	4,5 %
			1	6	2	1		10	45,5 %
				1	1			2	9,1 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2024	1	0	1	9	7	4	0	22	
Part (en %)	4,5 %	0,0 %	4,5 %	40,9 %	31,9 %	18,2 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	192	172	239	226	220	262	231	174	248				1 964	1 910	+ 54	+ 2,8 %	+ 0,7 %
Tués	5	2	5	1	1	4	1	0	3				22	15	+ 7	+46,7%	+ 8,5 %
Blessés	231	209	280	286	266	313	281	242	295				2 403	2 280	+ 123	+ 5,4 %	+ 0,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2023 / Septembre 2024	2 704	30	3 312
Octobre 2022 / Septembre 2023	2 556	22	3 052
Différences 2024 / 2023	+ 148	+ 8	+ 260
Évolutions 2024 / 2023	+ 5,8 %	+ 36,4 %	+ 8,5 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 2,8 %	+ 15,0 %	+ 2,8 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).