

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **décembre 2016**

Données provisoires*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2016 (provisoire)	255	7	298	64
Décembre 2015 (provisoire)	233	1	283	78
Différences 2016 / 2015	+ 22	+ 6	+ 15	- 14
Évolutions 2016 / 2015	+ 9,4 %	+ 600 % (non significatif)	+ 5,3 %	- 17,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2016 / 2015	- 5,6 %	+ 6,5 %	- 7,9 %	- 36,0 %

Par rapport à décembre 2015, les nombres d'accidents et de blessés sont en hausse modérée mais le nombre de tués augmente fortement.

Accidents mortels du mois : 7 personnes tuées en décembre 2016

Le 04/12/2016 (07h05), à DRANCY, au 94, avenue Henri Barbusse, une femme, âgée de 52 ans, commerçante qui déchargeait des affaires de son véhicule, est percutée par le conducteur d'un véhicule léger qui, roulant à vive allure, vient de percuter un stand à l'entrée du marché (2 blessés légers) et d'éviter un poids lourd circulant en sens inverse juste avant le choc. L'auteur des faits, en tentant de prendre la fuite, s'encastre dans un poids-lourd en stationnement.

Le 12/12/2016 (07h20), à LA COURNEUVE, au 18, avenue Roger Salengro, un homme, âgé de 76 ans, piéton, qui traverse en dehors du passage protégé sans être attentif, est percuté par le conducteur d'un scooter.

Le 12/12/2016 (17h50), à SAINT-DENIS, à l'angle rue du Fort de l'Est/avenue Jeanne d'Arc, un garçon, âgé de 5 ans, piéton, qui traverse la rue, est percuté par un véhicule utilitaire.

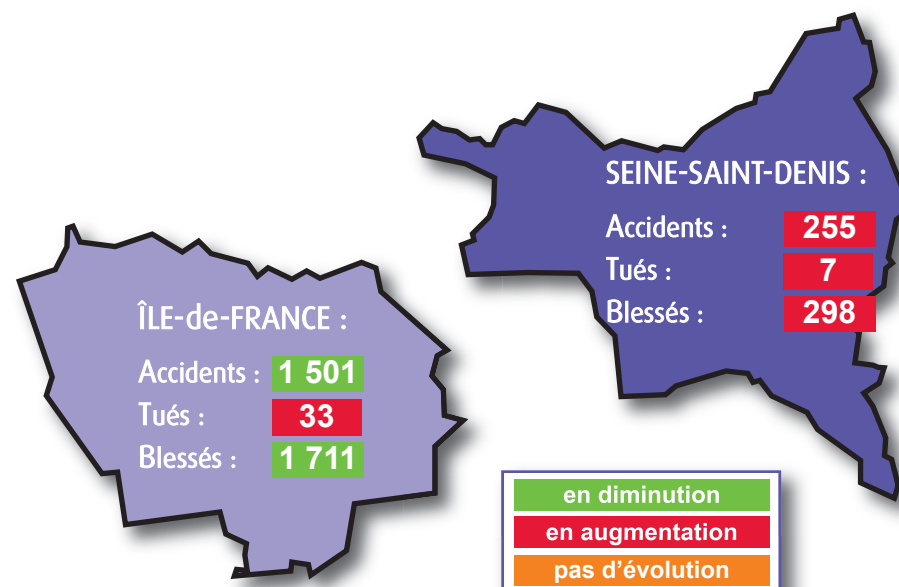
Le 16/12/2016 (17h10), à DUGNY, au 100, avenue du 8 mai 1945, un homme, âgé de 78 ans, conducteur d'un scooter trois-roues, circulant vers Paris, perd le contrôle de son scooter pour une raison indéterminée et heurte un îlot en béton.

Le 17/12/2016 (03h08), à SAINT-DENIS, sur l'A1 - sens province vers Paris (PR 02.300) -, un homme, âgé de 54 ans, motard, vient percuter un véhicule utilitaire arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence avec ses feux de détresse allumés.

Le 23/12/2016 (06h47), à SEVRAN, avenue JF Kennedy, un homme, âge inconnu, traversant la chaussée en poussant son vélo est percuté et projeté à une dizaine de mètres par un véhicule léger dont le conducteur a pris la fuite.

Le 31/12/2016 (02h35), à L'ÎLE-SAINT-DENIS, sur l'A86 extérieure (PR 12.100), une femme, âgée de 27 ans, conductrice d'un véhicule léger, après un tête-à-queue, décède dans le carambolage qui s'en suit avec deux autres véhicules.

BOBIGNY, le 25 janvier 2017



Usagers tués en 2016	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2016	Part en %
	3	1		2	4	7	1	18	70 %
				2	1	1		4	15 %
			2	2				4	15 %
Autres usagers									
Total 2016	3	1	2	6	5	8	1	26	
Part (en %)	11 %	4 %	8 %	23 %	19 %	31 %	4 %		100 %

Depuis le début de l'année, 18 des 26 personnes tuées sont des piétons, dont 7 avaient plus de 65 ans.

Bilan de l'année 2016

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution Île-de-France 2016 / 2015
Accidents	257	223	242	220	288	286	249	191	309	296	294	255	3 110	+ 165	+ 5,6 %	+ 1,9 %
Tués à trente jours	1	1	0	3	2	1	2	1	5	3	0	7	26	- 10	- 27,8 %	- 15,0 %
Blessés	297	280	284	268	352	357	295	228	362	352	326	298	3 699	+ 253	+ 7,3 %	+ 2,6 %
Blessés hospitalisés	45	38	52	38	56	52	53	47	70	64	51	64	630	- 82	- 11,5 %	- 10,3 %

L'année 2016 est marquée par une augmentation modérée des nombres d'accidents et de blessés, par une diminution du nombre de blessés hospitalisés et par une très forte diminution du nombre de personnes tuées.

PRIX INNOVATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE

<http://routeplussure.fr/prix-innovation/>



AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr