

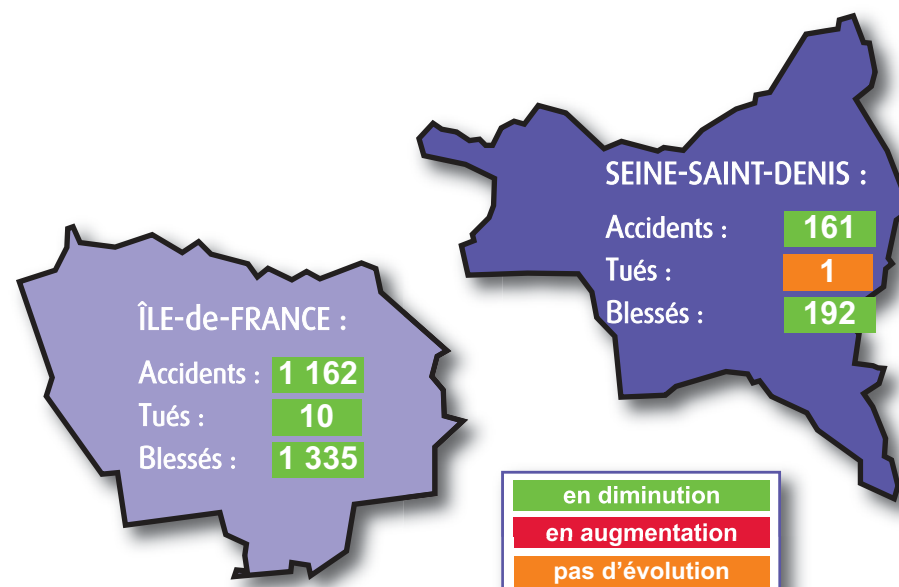
SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **février 2017**

Données provisoires*

BOBIGNY, le 10 mars 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2017 (provisoire)	161	1	192	22
Février 2016 (provisoire)	223	1	280	38
Différences 2017 / 2016	- 62	0	- 88	- 16
Évolutions 2017 / 2016	- 27,8 %	0,0 %	- 31,4 %	- 42,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 18,0 %	- 41,2 %	- 18,2 %	- 39,9 %

Par rapport à février 2016, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse importante.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en février 2017

Le 06 (à 22h44) à NOISY-LE-SEC, sur l'A3 bretelle A103 – sens vers province – un homme âgé de 40 ans, conducteur d'un scooter a perdu le contrôle de son véhicule seul avant de venir s'encastrer dans une barrière de fermeture mise en place pour des travaux.

Usagers tués en 2017	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
				1				1	100 %
Autres usagers									
Total 2017				1				1	
Part (en %)				100 %					100 %

Bilan de l'année 2017

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	258	161											419	- 61	- 12,7 %	- 0,9 %
Tués à trente jours	0	1											1	- 1	- 50,0 %	- 6,5 %
Blessés	316	192											508	- 69	- 12,0 %	- 1,0 %
Blessés hospitalisés	40	22											62	- 21	- 25,3 %	=

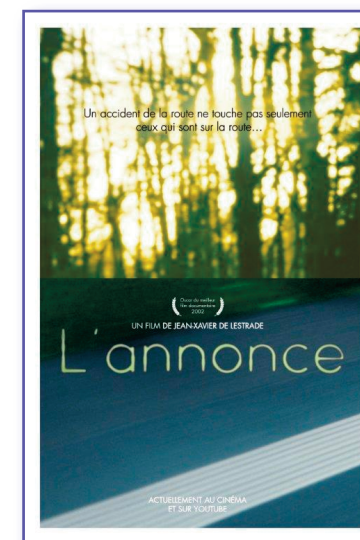
Le début d'année 2017 comparé à celui de 2016 est marqué par une baisse de l'ordre de 10 % des nombres d'accidents et de blessés.

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/medias/campagnes/l-annonce>

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mars 2016* / Février 2017*	3 049	25	3 630	609
Mars 2015* / Février 2016*	3 016	31	3 550	719
Différences 2017 / 2016	+ 33	- 6	+ 80	- 110
Évolutions 2017 / 2016	+ 1,1 %	- 19,4 %	+ 2,3 %	- 15,3 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 0,9 %	+ 0,7 %	- 0,3 %	- 12,6 %

Si l'on compare l'année glissante 2016-2017 à celle de 2015-2016, on constate une relative stabilité des nombres d'accidents et de blessés, mais une baisse importante des nombres de tués et de blessés hospitalisés.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr