



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine-St-Denis

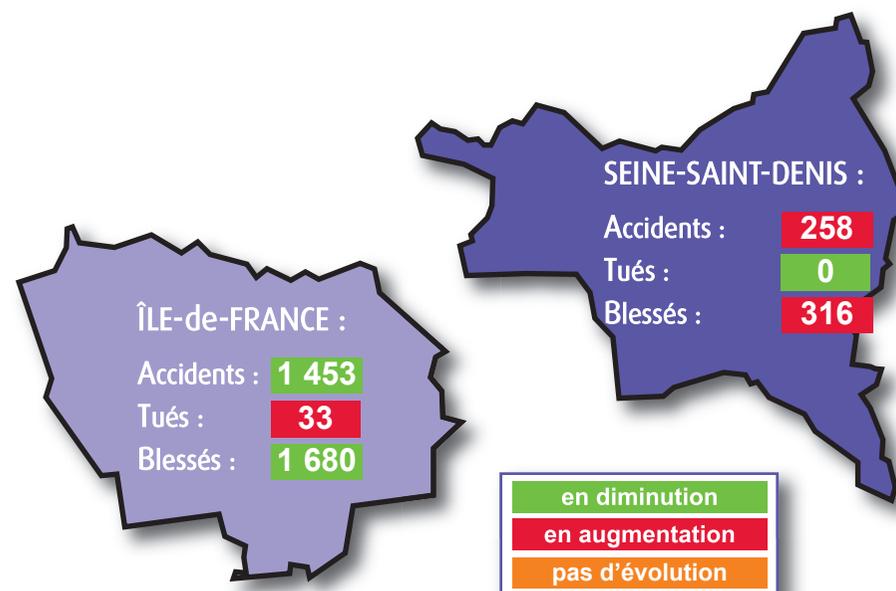
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **janvier 2017**

Données provisoires*

BOBIGNY, le 16 février 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2017 (provisoire)	258	0	316	40
Janvier 2016 (provisoire)	257	1	297	45
Différences 2017 / 2016	+ 1	- 1	+ 19	- 5
Évolutions 2017 / 2016	+ 0,4 %	- 100 %	+ 6,4 %	- 11,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 4,4 %	+ 153,8 %	- 5,1 %	+ 1,4 %

Par rapport à janvier 2016, l'évolution la plus notable est la hausse modérée du nombre de blessés.

Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	14 ans	18 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
Autres usagers									
Total 2017								0	
Part (en %)									

Aucun tué en janvier.

Bilan de l'année 2017

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	258												258	+ 1	+ 0,4 %	- 4,4 %
Tués à trente jours	0												0	- 1	- 100 %	+ 153,8 %
Blessés	316												316	+ 19	+ 6,4 %	- 5,1 %
Blessés hospitalisés	40												40	- 5	- 11,1 %	+ 1,4 %

Le début d'année 2017 est marqué par une relative stabilité de l'ensemble des indicateurs comparé à janvier 2016.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Février 2016* / Janvier 2017*	3 111	25	3 718	625
Février 2015* / Janvier 2016*	3 011	31	3 533	725
Différences 2017 / 2016	+ 100	- 6	+ 185	- 100
Évolutions 2017 / 2016	+ 3,3 %	- 19,4 %	+ 5,2 %	- 13,8 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	+ 0,9 %	0,0 %	+ 1,2 %	- 10,7 %

Pour l'année glissante 2016-2017, comparée à celle de 2015-2016, on constate une légère hausse des nombres d'accidents et de blessés, mais une forte baisse des nombres de tués et de blessés hospitalisés.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr