



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine-St-Denis

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de janvier 2018

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017*

BOBIGNY, le 6 février 2018

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2018 (provisoire)	233	4	262	110**
Janvier 2017 (provisoire)	258	0	314	132
Différences 2018 / 2017	- 25	+ 4	- 52	- 22
Évolutions 2018 / 2017	- 9,7 %	-	- 16,6 %	- 16,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 8,2 %	- 15,2 %	- 12,5 %	- 12,3 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

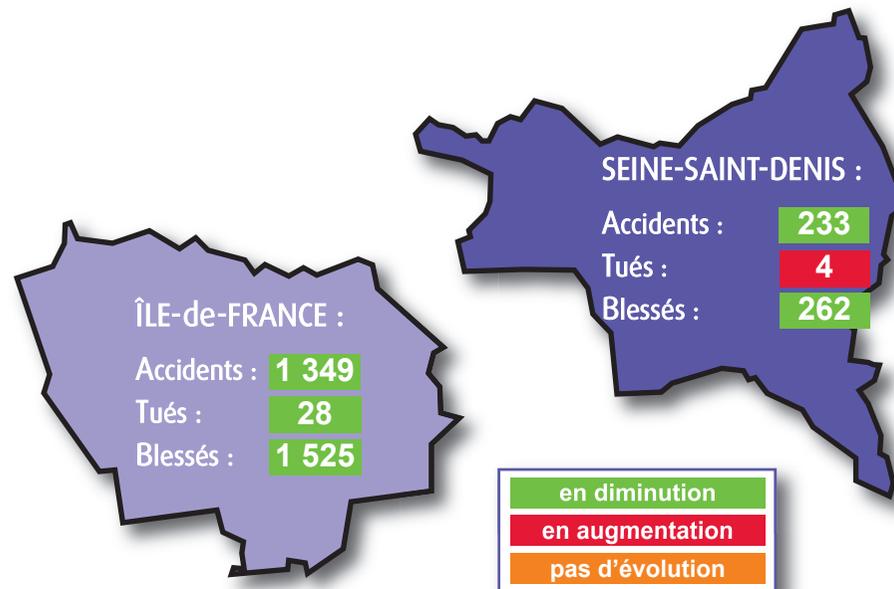
Au mois de janvier 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées diminuent alors que le nombre de personnes tuées augmente (+ 4).

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en janvier 2018

Le 12/01/2018 (22h50) à l'angle avenue Charles Floquet/ rue Pegoud au BLANC-MESNIL, un conducteur de deux-roues motorisé circulant sans casque ayant fui devant un contrôle pédestre de police a été percuté par un véhicule léger (passage au feu vert) après avoir franchi plusieurs feux rouges à vive allure. Le conducteur du deux-roues motorisé âgé de 19 ans est décédé deux heures plus tard.

Le 14/01/2018 (2h40) sur l'autoroute A4 sens province vers Paris au PR 15.400 au niveau de la bretelle de sortie n° 10 "Champs-sur-Marne" à NOISY-LE-GRAND, un accident a impliqué quatre véhicules légers lors de trois collisions successives. Deux des occupants du 3^{ème} véhicule impliqué âgés de 28 ans (un homme) et 40 ans (une femme) sont décédés alors que la voiture a pris feu suite au choc. Le conducteur responsable du 1er choc a été contrôlé positif à l'alcool (0,67 mg/l).

Le 24/01/2018 (4h50) à l'angle avenue Anatole France/ avenue Pierre Brossolette (RD 35bis) à PANTIN, un véhicule léger roulant à très vive allure a passé plusieurs feux rouges avant de percuter violemment un autre véhicule léger par le côté droit, projetant ce dernier sur quatre véhicules légers en stationnement. Le conducteur du véhicule percuté âgé de 54 ans a été tué sur le coup. L'auteur des faits a été contrôlé positif à l'alcool et aux stupéfiants.



Usagers tués en 2018	0 ans	15 ans	18 ans	25 ans	45 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	14	17	24	44	64				
			1					1	25 %
				2	1			3	75 %
Autres usagers									
Total 2018			1	2	1			4	
Part (en %)			25 %	50 %	25 %				100 %

Bilan de l'année 2018

	anvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	233												233	- 25	- 9,7 %	- 8,2 %
Tués à trente jours	4												4	+ 4	-	- 15,2 %
Blessés	262												262	- 52	- 16,6 %	- 12,5 %
Blessés hospitalisés	110**												110**	- 22	- 16,7 %	- 12,3 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Février 2017* / Janvier 2018*	2 970	27	3 388	1 423**
Février 2016* / Janvier 2017*	3 022	25	3 737	1 311
Différences 2018 / 2017	- 52	+ 2	- 349	+ 112
Évolutions 2018 / 2017	- 1,7 %	+ 8,0 %	- 9,3 %	+ 8,5 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 3,3 %	+ 1,6 %	- 5,8 %	+ 1,0 %

Sur la période février 2017/ janvier 2018, les nombres d'accidents et de personnes blessées baissent alors que le nombre de personnes tuées (+ 2) et de personnes blessées hospitalisées augmentent.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. **Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr