Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Seine-St-Denis

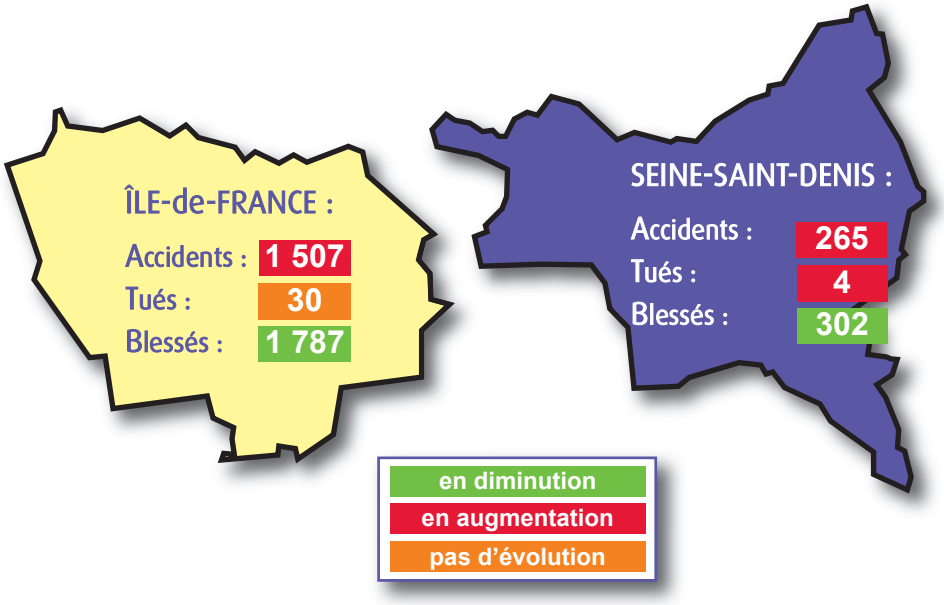
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

BOBIGNY, le 6 août 2018

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de juillet 2018

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2018 (provisoires rapides)	265	4	302	118*
Juillet 2017 (chiffres définitifs)	233	3	303	87
Différences 2018 / 2017	+ 32	+ 1	- 1	+ 31
Évolutions 2018 / 2017	+ 13,7 %	33,3 %	- 0,3 %	+ 35,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	+ 4,2 %	0,0 %	- 1,5 %	- 3,9 %

*** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,39 au nombre de blessés.**

Au mois de juillet 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées et de personnes blessées hospitalisées augmentent alors que le nombre de personnes blessées baisse.

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en juillet 2018.

Le 04/07/2018 (12h30), au 11 rue Jacques Duclos à Rosny-sous-Bois, un homme qui venait de stationner son véhicule sans avoir actionné son frein à main a été percuté et happé par son propre véhicule. La victime, un homme âgé de 77 ans, est décédée moins d'une heure plus tard.

Le 04/07/2018 (18h20), au 17 avenue Henri Varagnat à Bondy, un véhicule léger qui roulait à vive allure a percuté un piéton traversant la chaussée. La victime, un homme âgé de 49 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 11/07/2018 (6h25), rue de la Râperie à Tremblay-en-France, un scooter > 125 cm³ a voulu dépasser un bus malgré la présence d'une ligne blanche. Dans sa manœuvre il a été percuté par un autre bus venant en sens inverse. Le conducteur du scooter et son passager, deux hommes âgés de 17 et 19 ans, ont été tués sur le coup.

Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
				1	1	2		4	25 %
		1	2	3				6	37 %
			1	2	2			5	32 %
					1			1	6 %
Autres usagers									
Total 2018		1	3	6	4	2		16	
Part (en %)		6 %	19 %	38 %	25 %	12 %			100 %

Les usagers de deux-roues motorisés représentent près de 40 % des personnes tuées en 2018.

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	240	171	174	263	267	260	265						1 640	- 45	- 2,7 %	- 5,2 %
Tués à trente jours	4	1	1	0	4	2	4						16	+ 3	+ 23,1 %	- 3,3 %
Blessés	276	193	211	319	283	270	302						1 854	- 208	- 10,1 %	- 6,9 %
Blessés hospitalisés	108*	75*	82*	124*	110*	105*	118*						722*	+ 84	+ 13,2 %	- 6,6 %

En 2018, les nombres d'accidents et de personnes blessées baissent alors que les nombres de personnes tuées (+ 3) et de personnes blessées hospitalisées augmentent.

*** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,39 au nombre de blessés.**

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Août 2017 / Juillet 2018	2 886	26	3 370	1 083*
Août 2016 / Juillet 2017	2 953	29	3 600	1 162
Différences 2018 / 2017	- 67	- 3	- 230	- 79
Évolutions 2018 / 2017	- 2,3 %	- 10,3 %	- 6,4 %	- 6,8 %
Évolutions IdF 2018 / 2017	- 4,9 %	- 2,2 %	- 6,0 %	- 9,2 %

Sur la période août 2017/ juillet 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 3), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85