



**DRIEA-IF**

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Seine-St-Denis

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

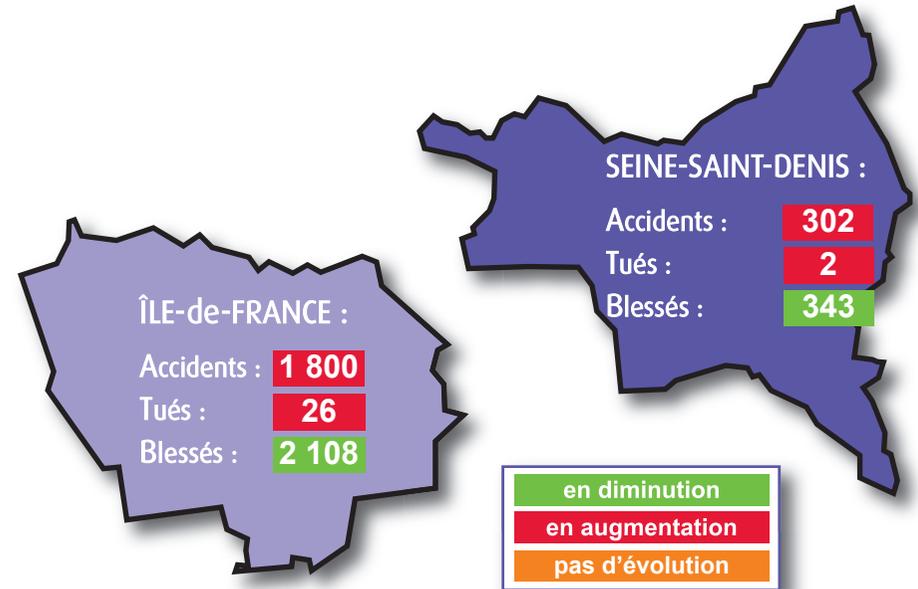
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juin 2017**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2016\*

BOBIGNY, le 18 juillet 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juin 2017 (provisoire)	<b>302</b>	<b>2</b>	<b>343</b>	<b>144**</b>
Juin 2016 (provisoire)	<b>282</b>	<b>1</b>	<b>362</b>	<b>143</b>
Différences 2017 / 2016	<b>+ 20</b>	<b>+ 1</b>	<b>- 19</b>	<b>+ 1</b>
Évolutions 2017 / 2016	<b>+ 7,1 %</b>	<b>+ 100,0 %</b>	<b>- 5,2 %</b>	<b>+ 0,7 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	<b>+ 0,1 %</b>	<b>+ 8,3 %</b>	<b>- 4,9 %</b>	<b>- 4,4 %</b>

\*\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

Par rapport à juin 2016, le nombre d'accidents et de tués (+1) augmente, et le nombre de blessés diminue.

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juin 2017

Le 13/06/2017 (8h20) au 12 rue Francisque Poulbot à SAINT-DENIS, alors que le feu venait de passer au vert, une moto a renversé une piétonne âgée de 45 ans qui traversait sur un passage protégé.

Le 21/06/2017 (20h40) au 10 rue Edgar Quinet à La Courneuve, un conducteur de motocross âgé de 20 ans aurait chuté suite à des rodéos. Il ne portait pas de casque et son véhicule n'était pas homologué pour un usage routier.

Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	14 ans	18 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
					3	2		5	50,0 %
				3				3	30,0 %
						1		1	10,0 %
Autres usagers			1					1	10,0 %
Total 2017			1	3	3	3		10	
Part (en %)			10,0 %	30,0 %	30,0 %	30,0 %			100 %

Fin juin, les piétons représentent 50 % des tués dans le département.

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Jun	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	258	168	263	239	259	302							1 489	- 21	- 1,4 %	- 3,8 %
Tués à trente jours	0	1	1	5	1	2							10	+ 2	+ 25,0 %	+ 13,5 %
Blessés	314	199	306	275	299	343							1 736	- 157	- 8,3 %	- 6,5 %
Blessés hospitalisés	132**	84**	129**	116**	126**	144**							731**	+ 106	+ 17,0 %	- 1,4 %

La période Janvier-juin 2017 comparée à celle de 2016 est marquée par une baisse du nombre d'accidents et de blessés et par une augmentation du nombre de tués (+2).

\*\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.



LE  
SIMULATEUR  
D'IMPACT

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juin 2016* / Mai 2017*	3 010	28	3 589	1 377**
Juin 2015* / Mai 2016*	2 921	26	3 626	1 410
Différences 2017 / 2016	+ 89	+ 2	- 37	- 33
Évolutions 2017 / 2016	+ 3,0 %	+ 7,7 %	- 1,0 %	- 2,3 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 0,5 %	+ 2 %	- 1,4 %	- 2,8 %

Si l'on compare l'année glissante 2016-2017 à celle de 2015-2016, on constate une augmentation du nombre d'accidents et de tués et un nombre de blessés en légère baisse.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)