



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine-St-Denis

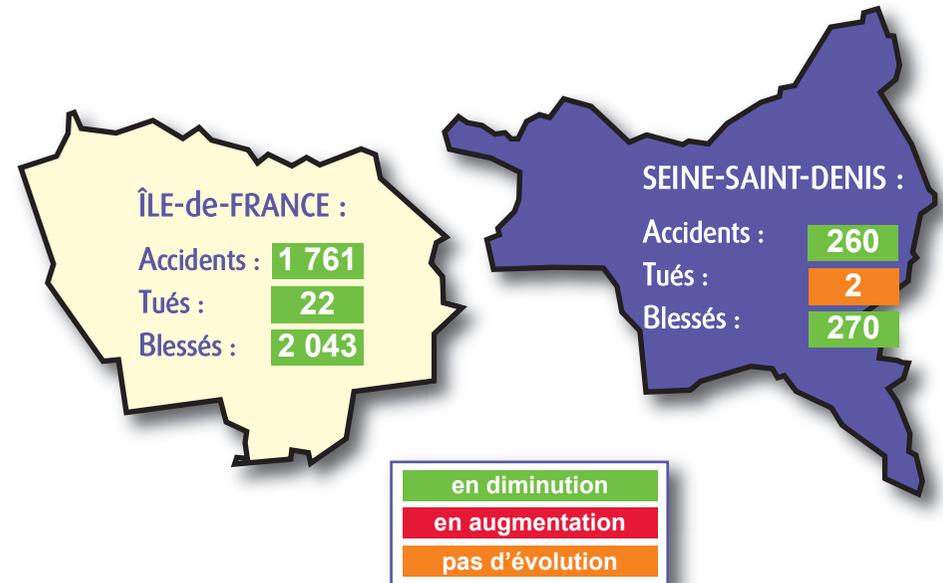
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **juin 2018**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2017

BOBIGNY, le 18 juillet 2018



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juin 2018 (provisoires rapides)	260	2	270	105*
Juin 2017 (chiffres définitifs)	305	2	359	116
Différences 2018 / 2017	- 45	0	- 89	- 11
Évolutions 2018 / 2017	- 14,8 %	0,0 %	- 24,8 %	- 9,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 4,3 %	- 15,4 %	- 6,9 %	- 11,0 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,39 au nombre de blessés.

Au mois de juin 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de personnes tuées reste stable.

Accidents mortels du mois : 2 accidents mortels en juin 2018.

Le 22/06/2018 (6h50), sur l'A103 sens extérieur à la jonction avec l'A3 vers Paris à Noisy-le-Sec, le conducteur d'un scooter < 125 cm³ roulant avec un passager à une allure excessive dans un virage très prononcé limité à 50 km/h, a perdu le contrôle de son véhicule avant de percuter un muret en béton. L'une des deux victimes, un homme âgé de 28 ans, est décédée dans l'après-midi.

Le 25/06/2018 (1h15), avenue du Président Salvador Allende à Bobigny, un véhicule léger qui avait pris la fuite pour un refus de contrôle a percuté un scooter. Le conducteur du scooter, un homme âgé de 25 ans, est décédé moins d'une heure plus tard.

Usagers tués en 2018	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	ans et plus			
				1		1		2	17 %
			2	2				4	33 %
			1	2	2			5	42 %
					1			1	8 %
Autres usagers									
Total 2018			3	5	3	1		12	
Part (en %)			25 %	42 %	25 %	8 %			100 %

Les 3/4 des personnes tuées en 2018 l'ont été en véhicules légers ou en deux-roues motorisés.

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Jun (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	240	171	174	263	268	260							1 376	- 76	- 5,2 %	- 6,8 %
Tués à trente jours	4	1	1	0	4	2							12	+ 2	+ 20,0 %	- 4,6 %
Blessés	276	193	211	319	287	270							1 556	- 203	- 11,5 %	- 8,0 %
Blessés hospitalisés	108*	75*	82*	124*	112*	105*							606*	+ 55	+ 10,0 %	- 7,3 %

En 2018, les nombres d'accidents et de personnes blessées baissent alors que les nombres de personnes tuées (+ 2) et de personnes blessées hospitalisées augmentent.

* Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,39 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juillet 2017 / Juin 2018	2 855	25	3 375	1 054*
Juillet 2016 / Juin 2017	2 973	28	3 612	1 199
Différences 2018 / 2017	- 118	- 3	- 237	- 145
Évolutions 2018 / 2017	- 4,0 %	- 10,7 %	- 6,6 %	- 12,1 %
Évolutions IdF 2018 / 2017	- 6,0 %	+ 1,6 %	- 6,5 %	- 10,5 %

Sur la période juillet 2017/ juin 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 3), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr