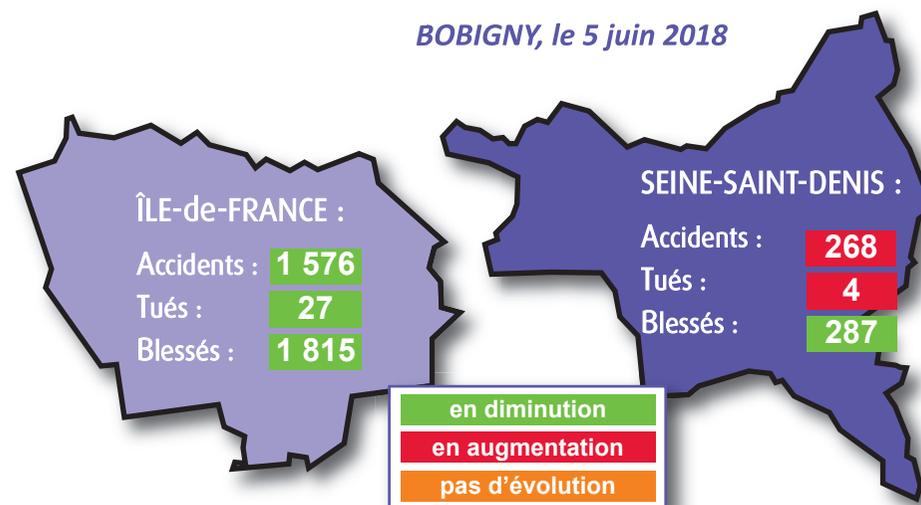


L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **mai 2018**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017

BOBIGNY, le 5 juin 2018



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2018 (provisoire rapides)	268	4	287	121**
Mai 2017 (provisoire consolidées)	264	1	302	127**
Différences 2018 / 2017	+ 4	+ 3	- 15	- 6
Évolutions 2018 / 2017	+ 1,5 %	+ 300,0 %	- 5,0 %	- 4,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 3,9 %	- 12,9 %	- 4,2 %	- 4,3 %

** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

Au mois de mai 2018, les nombres d'accidents et de personnes tuées (+ 3) augmentent, alors que les nombres de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent).

Accidents mortels du mois : 4 accidents mortels en mai 2018.

Le 07/05/2018 (11h00), sur l'autoroute A3 sens Paris vers la province au PR 06+800 à Noisy-le-Sec, un poids-lourd a percuté un véhicule léger sans doute à cause du malaise de son conducteur. Suite au choc, le véhicule léger s'est immobilisé et le poids-lourd est allé percuter le muret de gauche avant de traverser les cinq voies puis de percuter les glissières de sécurité voie de gauche. Le conducteur du poids-lourd, un homme âgé de 53 ans est décédé d'un arrêt cardiaque.

Le 07/05/2018 (23h50), au 11 avenue Pasteur (RD 10E) à Montreuil, un véhicule léger circulant à contre-sens dans une voie à sens unique a été percuté par un autre véhicule léger. Le conducteur en infraction, un homme âgé de 20 ans, est décédé à l'hôpital plusieurs jours après.

Usagers tués en 2018	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
				1		1		2	20 %
			1	1				2	20 %
			1	2	2			5	50 %
					1			1	10 %
Autres usagers									
Total 2018			2	4	3	1		10	
Part (en %)			20 %	40 %	30 %	10 %			100 %

La moitié des personnes tuées en 2018 l'ont été en véhicules légers.

Le 20/05/2018 (17h50), au 262 avenue Charles Floquet (angle avenue Aristide Briand) au Blanc-Mesnil, un véhicule léger circulant à vive allure a percuté un autre véhicule léger à l'arrêt à un feu. Suite au choc, ce dernier a été projeté voie de gauche, avant de percuter, un véhicule utilitaire circulant en sens inverse et un autre véhicule léger à l'arrêt devant lui au feu. La conductrice du véhicule percuté en premier, une femme âgée de 60 ans est décédée sur les lieux malgré les soins médicaux.

Le 28/05/2018 (10h00), au 131 avenue du Président Wilson aux Pavillons-sous-Bois, un véhicule utilitaire a roulé sur une piétonne en voulant faire une marche arrière pour entrer dans une cour. La victime, une femme âgée (identité à confirmer) est décédée sur les lieux malgré l'intervention des secours.

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	240	171	174	262	268								1 115	- 67	- 5,7 %	- 8,4 %
Tués à trente jours	4	1	1	0	4								10	+ 2	+ 25,0 %	- 3,2 %
Blessés	276	193	211	312	287								1 279	- 117	- 8,4 %	- 8,9 %
Blessés hospitalisés	116**	81**	89**	131**	121**								538**	- 49	- 8,3 %	- 8,8 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de personnes tuées augmente (+ 2).

****** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

***** Nombre de blessés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 et nombre de blessés 2016 officiel.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juin 2017 / Mai 2018	2 935	25	3 316	1 393**
Juin 2016 / Mai 2017	2 985	27	3 610	1 378*
Différences 2018 / 2017	- 50	- 2	- 294	+ 15
Évolutions 2018 / 2017	- 1,7 %	- 7,4 %	- 8,1 %	+ 1,1 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 4,9 %	+ 3,3 %	- 6,5 %	- 5,3 %

Sur la période juin 2017/ mai 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 2) et de personnes blessées baissent alors le nombre de personnes blessées hospitalisées augmente légèrement.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr