



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine-St-Denis

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de novembre 2017

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2016*

BOBIGNY, le 6 décembre 2017

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2017 (provisoire)	306	3	327	137**
Novembre 2016 (provisoire)	287	0	332	103
Différences 2017 / 2016	+ 19	+ 3	- 5	+ 34
Évolutions 2017 / 2016	+ 6,6 %	-	- 1,5 %	+ 33,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 7,5 %	+ 41,7 %	- 12,3 %	- 8 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

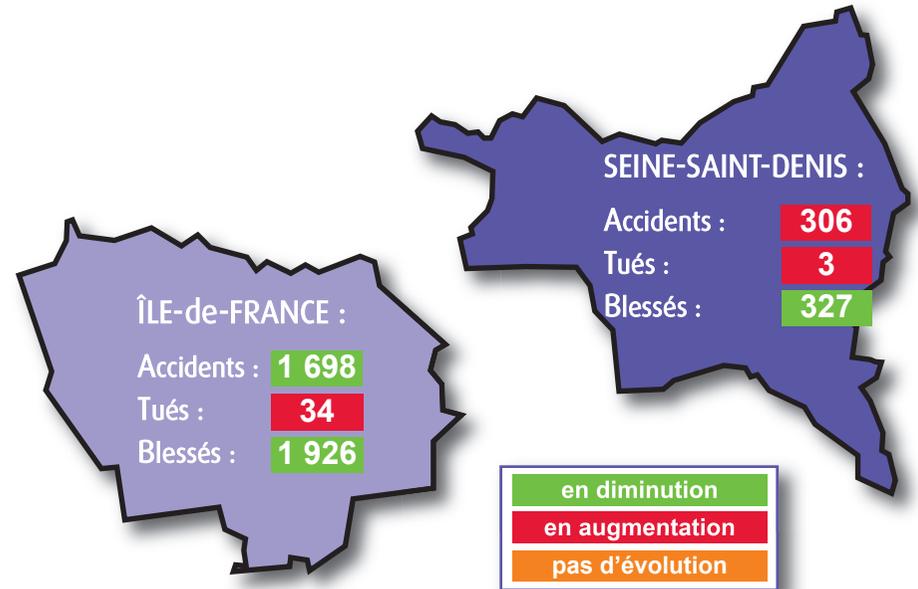
Au mois de novembre 2017, les nombres d'accidents, de personnes tuées et de personnes blessées hospitalisées augmentent alors que le nombre de personnes blessées diminue.

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en novembre 2017

Le 01/11/2017 (5h20) sur l'A86 intérieure au PR 027 + 820 à ROSNY-SOUS-BOIS, un véhicule léger n'a pu éviter de percuter un piéton traversant la chaussée sans éclairage public. Le piéton (âge supposé entre 50 et 55 ans) est décédé.

Le 21/11/2017 (7h48) au 4 avenue Henri Varagnat à BONDY, une piétonne a été percutée sur un passage protégé par un camion de livraison. La victime âgée de 15 ans est décédée.

Le 27/11/2017 (19h50) avenue Jules Ferry à BONDY, un conducteur de véhicule léger a fait un malaise cardio-respiratoire avant de percuter le trottoir sans faire de blessé, ni de dégât. La victime, un homme âgé de 65 ans est décédé.



Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	14 ans	18 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
		1		1	4	2		8	40,0 %
			1	5	1			7	35,0 %
			2			1		3	15,0 %
Autres usagers			1	1				2	10,0 %
Total 2017		1	4	7	5	3		20	
Part (en %)		5,0 %	20,0 %	35,0 %	25,0 %	15,0 %			100 %

Depuis le début de l'année, 3/4 des personnes tuées appartient à la catégorie des piétons ou des usagers de deux-roues motorisés.

Bilan de l'année 2017

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	258	168	263	229	264	304	246	181	261	273	306		2 753	- 29	- 1,0 %	- 4,4 %
Tués à trente jours	0	1	1	5	1	2	3	1	1	2	3		20	+ 1	+ 5,3 %	+ 12,1 %
Blessés	304	199	306	275	302	352	296	221	292	307	327		3 181	- 164	- 4,9 %	- 6,6 %
Blessés hospitalisés	128**	84**	129**	116**	127**	148**	124**	93**	123**	129**	137**		1 338**	+ 178	+ 15,3 %	- 1,5 %

Depuis le début de l'année 2017, le nombre d'accidents et de personnes blessées baisse alors que les nombres de personnes tuées et de personnes blessées hospitalisées augmentent.

** Nombre de blessés hospitalisés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Décembre 2016* / Novembre 2017*	3 002	27	3 482	1 451**
Décembre 2015* / Novembre 2016*	3 004	20	3 717	1 278
Différences 2017 / 2016	- 2	+ 7	- 235	+ 173
Évolutions 2017 / 2016	- 0,1 %	+ 35,0 %	- 6,3 %	+ 13,5 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 4 %	+ 11,1 %	- 6,1 %	- 2,7 %

Sur la période de décembre 2016/ novembre 2017, le nombre d'accidents est quasi stable, le nombre de personnes blessées est en baisse alors que le nombre de personnes blessées hospitalisées et de personnes tuées (+ 7) augmentent.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. **Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr