Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Seine-St-Denis

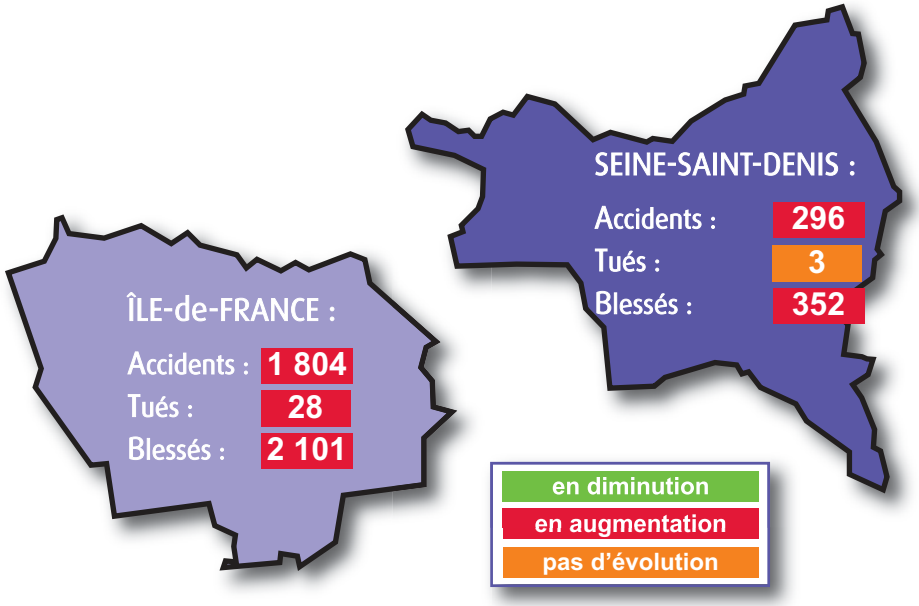
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

BOBIGNY, le 9 novembre 2016

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois d'octobre 2016

Données provisoires*



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2016 (provisoire)	296	3	352	64
Octobre 2015 (provisoire)	279	3	324	77
Différences 2016 / 2015	+ 17	0	+ 28	- 13
Évolutions 2016 / 2015	+ 6,1 %	0 %	+ 8,6 %	- 16,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2016 / 2015	+ 5 %	+ 7,7 %	+ 7,6 %	- 10,2 %

Par rapport à octobre 2015, les nombres d'accidents et de blessés sont en hausse.

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en octobre 2016

Le 16/10/2016 à 00h30 au 221 avenue Jean Lolive à Pantin, un conducteur de bus a percuté un piéton et a pris la fuite avant de revenir sur les lieux et se faire interpeller.

Le 13/10/2016 à 19h20 rue Paul Cézanne à Aulnay-sous-Bois, le conducteur d'un véhicule a franchi le feu rouge à une intersection avec une vitesse excessive avant de percuter deux enfants qui traversaient la chaussée en dehors du passage protégé. A l'issue le conducteur a pris la fuite. Le plus jeune des deux enfants est décédé 3 jours plus tard.

Le 29/10/2016 à 00h30 à Saint-Denis, un piéton bascule d'un pont surplombant l'A1 (pour une raison indéterminée) et chute au niveau du PK 4.26 (sens Paris/province) sur le capot d'un véhicule avant d'être projeté au sol. Dans une manœuvre d'évitement, un second véhicule ne peut éviter de rouler sur le corps.

Usagers tués en 2016	0 - 14 ans	15 - 18 ans	19 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2016	Part en %
Piétons	1	1		1	4	4		11	69 %
Cyclistes									
Deux-roues motorisés				2				2	12 %
Voitures			2	1				3	19 %
Poids lourds, bus									
Autres usagers									
Total 2016	1	1	2	4	4	4		16	
Part (en %)	6,5 %	6,5 %	12 %	25 %	25 %	25 %			100 %

Depuis le début de l'année, 11 des 16 personnes tuées sont des piétons, dont 4 avaient plus de 65 ans.
A noter que trois piétons supplémentaires, décédés en mai, juillet et août, seront comptabilisés dans les données consolidées.

Bilan de l'année 2016

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2016	Différence 2016 / 2015	Evolution 2016 / 2015	Rappel Evolution Île-de-France 2016 / 2015
Accidents	257	223	242	220	288	286	249	191	309	296			2 561	+ 90	+ 3,6 %	+ 2,3 %
Tués	1	1	0	3	1	1	1	0	5	3			16	- 14	- 46,7 %	- 17,7 %
Blessés	297	280	284	268	352	357	295	228	362	352			3 075	+ 191	+ 6,6 %	+ 3,1 %
Blessés hospitalisés	45	38	52	38	56	52	53	47	70	64			515	- 53	- 9,3 %	- 6,9 %

Les dix premiers mois de 2016 sont marqués par une augmentation des nombre d'accidents et de blessés, par une diminution du nombre de blessés hospitalisés et par une très forte diminution du nombre de personnes tuées (qui contribue largement à l'évolution favorable enregistrée au niveau régional).

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2015* / Octobre 2016*	3 035	22	3 637	659
Novembre 2014* / Octobre 2015*	3 007	38	3 512	675
Différences 2016 / 2015	+ 28	- 16	+ 125	- 16
Évolutions 2016 / 2015	+ 0,9 %	- 42,1 %	+ 3,6 %	- 2,4 %
Rappel évolutions IdF 2016 / 2015	+ 0,8 %	- 13,4 %	+ 1,5 %	- 3,7 %

Sur une période de douze mois glissants, on relève une légère augmentation des nombres d'accidents et de blessés, une légère baisse du nombre de blessés hospitalisés, et une forte diminution du nombre de personnes tuées.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Appel national des entreprises pour la sécurité routière au travail
Dirigeant(e)s d'entreprises, engagez-vous !

http://entreprises.routeplusure.fr/

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr