



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine-St-Denis

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

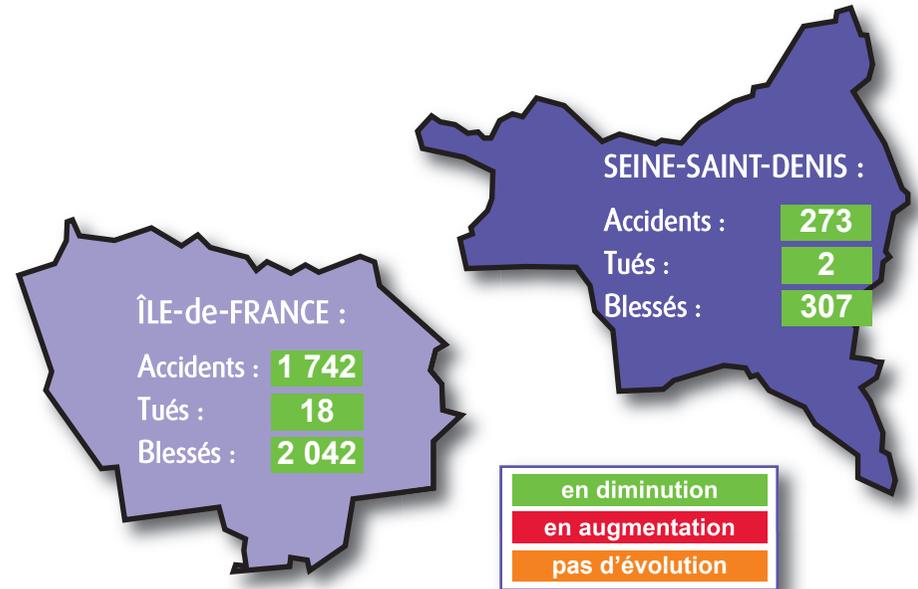
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois d'octobre 2017

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2016*

BOBIGNY, le 6 novembre 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2017 (provisoire)	273	2	307	129**
Octobre 2016 (provisoire)	284	3	361	118
Différences 2017 / 2016	- 11	- 1	- 54	+ 11
Évolutions 2017 / 2016	- 3,9 %	- 33,3 %	- 15,0 %	+ 9,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 6 %	- 35,7 %	- 9,3 %	- 1,1 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

Par rapport à octobre 2016, le nombre d'accidents, de tués (- 1) et de blessés diminue alors que le nombre de blessés hospitalisés augmente.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en octobre 2017

Le 03/10/2017 (21h50) au 75 rue Jules Auffret (RD 20) à PANTIN, deux personnes non casquées circulaient sur un scooter avant de chuter après une perte de contrôle du véhicule pour une raison inconnue. Le passager âgé de 18 ans est décédé à l'hôpital 13 jours plus tard.

Le 28/10/2017 (9h05) rue de Neuilly (RD 10E) à VILLEMOMBLE, après s'être encastré dans un véhicule en stationnement, le conducteur d'un véhicule léger a pris la fuite laissant ses deux passagers inconscients dans le véhicule. Il a été immédiatement interpellé en état d'ivresse alors qu'un des deux passagers âgé de 19 ans est décédé le jour même.

Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	14 ans	18 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
					3	2		5	29,4 %
			1	5	1			7	41,2 %
			2			1		3	17,6 %
Autres usagers			1	1				2	11,8 %
Total 2017			4	6	4	3		17	
Part (en %)			23,5 %	35,3 %	23,5 %	17,6 %			100 %

Fin octobre, les tués piétons et deux-roues motorisés représentent plus de 70 % des tués dans le département.

Bilan de l'année 2017

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	258	168	263	229	264	304	246	181	214	273			2 400	- 95	- 3,8 %	- 4,3 %
Tués à trente jours	0	1	1	5	1	2	3	1	1	2			17	- 2	- 10,5 %	+ 9,1 %
Blessés	304	199	306	275	302	352	296	221	236	307			2 798	- 315	- 10,1 %	- 6,4 %
Blessés hospitalisés	128**	84**	129**	116**	127**	148**	124**	93**	99**	129**			1 177**	+ 120	+ 11,4 %	- 1,3 %

La période Janvier-octobre 2017 comparée à celle de 2016 est marquée par une baisse du nombre d'accidents, de tués (- 2) et de blessés alors que le nombre de blessés hospitalisés augmente.

** Nombre de blessés hospitalisés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,42 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2016* / Octobre 2017*	2 936	24	3 431	1 393**
Novembre 2015* / Octobre 2016*	2 952	25	3 667	1 301
Différences 2017 / 2016	- 16	- 1	- 236	+ 92
Évolutions 2017 / 2016	- 0,5 %	- 4,0 %	- 6,4 %	+ 7,1 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 2,7 %	+ 5,8 %	- 4,2 %	- 1,1 %

Si l'on compare l'année glissante 2016-2017 à celle de 2015-2016, on constate une quasi stabilité du nombre d'accidents, un nombre de tués et de blessés en diminution alors que le nombre de blessés hospitalisés augmente.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. **Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.**

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr