



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

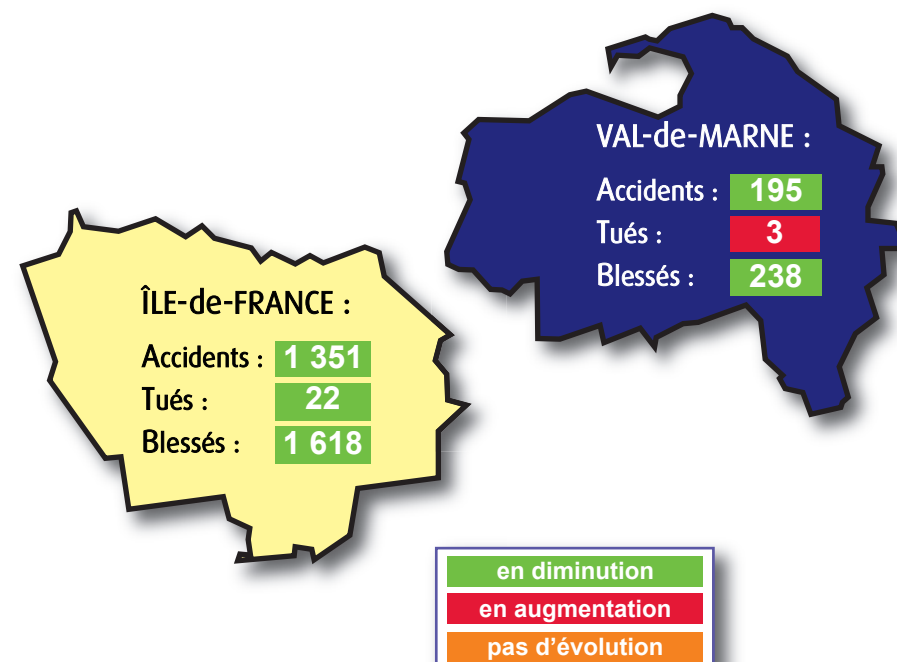
Liberté
Égalité
Fraternité

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **novembre 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Novembre 2022 (provisoires rapides)	195	3	238
Novembre 2021 (chiffres consolidés)	216	2	248
Différences 2022 / 2021	- 21	+ 1	- 10
Évolutions 2022 / 2021	- 9,7 %	+ 50,0 %	- 4,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 8,8 %	- 26,7 %	- 7,0 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 1,0 %	+ 8,0 %	- 2,0 %

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en novembre 2022

Le 7 novembre 2022 à 17h55 à Créteil, à l'angle rue Juliette Savar/ rue Paul Codos, le conducteur d'un véhicule de tourisme a perdu le contrôle de son véhicule avant de venir percuter un terre-plein. Un piéton, témoin de la scène avait décidé de se mettre en sécurité derrière un poteau mais à la suite du choc du véhicule contre le poteau, le piéton a été projeté à une dizaine de mètres. La victime, un homme âgé de 16 ans, est décédée à l'hôpital quatre jours plus tard.

Le 15 novembre 2022 à 4h00 à Villecresnes, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny, un poids lourd est venu percuter la nacelle d'un engin de chantier stationné à cheval sur le trottoir. La personne présente, dans la nacelle qui empiétait sur la voie publique sans être signalée ou éclairée, a été éjectée sur les voies de circulation. La victime, un homme âgé de 56 ans, est décédée.

Le 16 novembre 2022 à 11h20 à Maisons-Alfort, sur l'autoroute A86 extérieur au PR 37.400, un véhicule de tourisme a percuté l'arrière d'un deuxième véhicule de tourisme avant que ce dernier ne percute un troisième véhicule par l'arrière suite au malaise du conducteur du premier véhicule. La victime, un homme âgé de 67 ans, est décédée sur les lieux d'un arrêt cardiaque.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
ou EDP		1			2	5	1	9	45 %
ou EDP motorisé		1		1*	1			3	15 %
				2		1		3	15 %
			1	1	1	1		4	20 %
								0	0 %
Autres usagers					1**			1	5 %
Total 2022	0	2	1	4	5	7	1	20	
Part (en %)	0 %	10 %	5 %	20 %	25 %	35 %	5 %		100 %

* : trottinette électrique

** : engin de chantier

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	144	199	219	187	204	265	163	147	199	193	195		2 115	2 294	-179	-7,8 %	-0,7 %
Tués	1	2	1	1	1	4	2	0	1	4	3		20	21	-1	-4,8 %	-3,8 %
Blessés	162	239	255	215	244	300	196	156	228	221	238		2 454	2 749	-295	-10,7 %	-1,9 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Décembre 2021 / Novembre 2022	2 314	23	2 701
Décembre 2020 / Novembre 2021	2 505	22	2 993
Différences 2022 / 2021	-191	+1	-292
Évolutions 2022 / 2021	-7,6 %	+4,5 %	-9,8 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+0,2 %	+0,4 %	-0,7 %
Évolutions France 2022 / 2021	0,0 %	+15,0 %	0,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Val-de-Marne

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80