PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

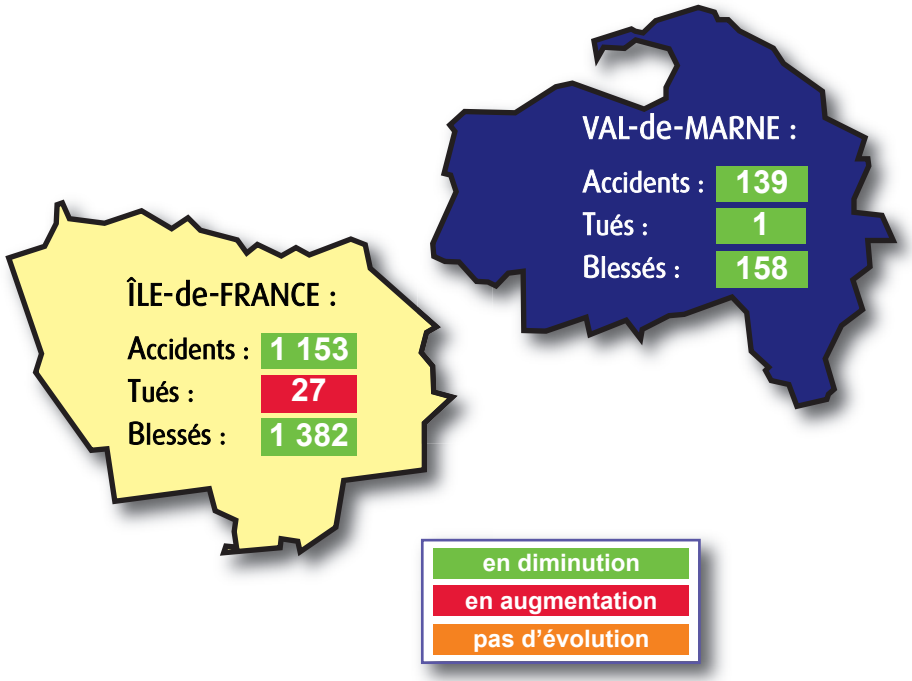
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PARIS, le 15 février 2022

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de janvier 2022

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2022 (provisoires rapides)	139	1	158
Janvier 2021 (chiffres consolidés)	220	4	225
Différences 2022 / 2021	- 81	- 3	- 67
Évolutions 2022 / 2021	- 36,8 %	- 75,0 %	- 29,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 7,3 %	+ 3,8 %	- 2,8 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+ 6,0 %	+ 44,0 %	+ 7,0 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en janvier 2022

Le 12 janvier 2022, à 12h15, au 120 avenue de Fontainebleau, au Kremlin-Bicêtre, une moto qui remontait la file de circulation embouteillée par la droite, en empruntant la voie réservée aux bus et aux cyclistes, a percuté un piéton qui traversait la chaussée en dehors d'un passage protégé. Suite au choc, les deux usagers ont chuté au sol. Le piéton, un homme âgé de 58 ans, est décédé à l'hôpital deux jours plus tard.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
					1			1	100 %
								0	0 %
								0	0 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	0	1	0	0	1	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %		100 %

Bilan de l'année 2022

PARIS, le 15 février 2022

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	139												139	220	- 81	- 36,8 %	- 7,3 %
Tués	1												1	4	- 3	- 75,0 %	+ 3,8 %
Blessés	158												158	225	- 67	- 29,8 %	- 2,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2021 / Janvier 2022	2 510	21	2 887
Février 2020 / Janvier 2021	2 163	21	2 462
Différences 2022 / 2021	+ 347	0	+ 425
Évolutions 2022 / 2021	+ 16,0 %	0,0 %	+ 17,2 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 19,2 %	+ 18,2 %	+ 19,8 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 22,0 %	+ 23,0 %	+ 24,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France**

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Val-de-Marne

**21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80**