

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

## Baromètre du mois d'août 2018

Données provisoires

(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Août 2018 (provisoires rapides)	144	2	166	33*
Août 2017 (chiffres définitifs)	158	2	190	35
Différences 2018 / 2017	- 14	0	- 24	- 2
Évolutions 2018 / 2017	- 8,9 %	0,0 %	- 12,6 %	- 5,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 11,9 %	- 40,7 %	- 16,8 %	- 39,8 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	- 3,2 %	- 15,5 %	- 2,3 %	- 13,3 %

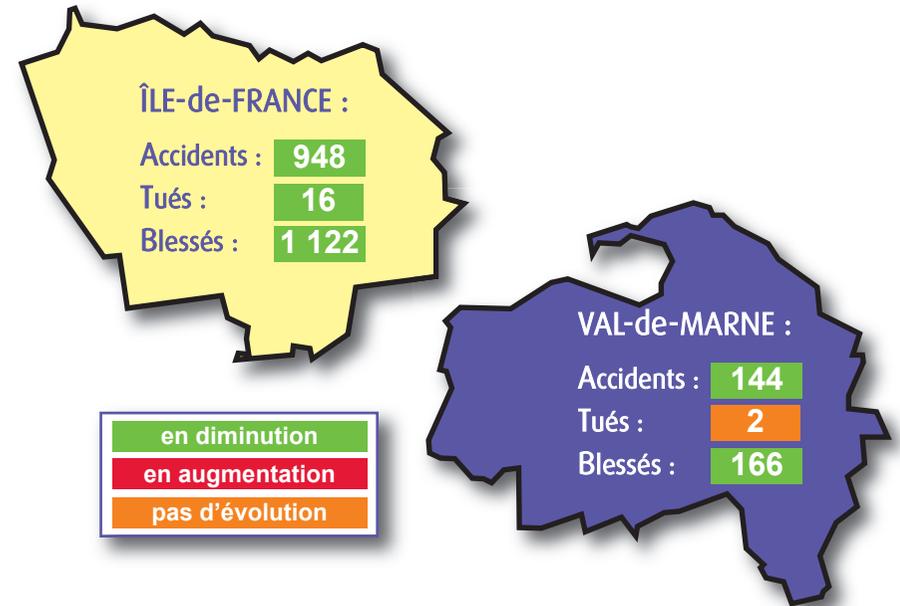
\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Au mois d'août 2018, on note une baisse des indicateurs hormis le nombre de personnes tuées qui reste stable (= 2).

### Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en août 2018

Le 21/08/2018 (4h50), à l'intersection de la route Charles Tillon (RD136) et de la rue du Bas-Marin (RD153) à Orly, Le conducteur d'un scooter a perdu le contrôle de son véhicule à la suite d'un comportement dangereux (rodéo). Le scooter a percuté le trottoir avant que son conducteur ne soit projeté sur un feu de passage piéton, le scooter ayant lui fini sa course contre un véhicule utilitaire. La victime, un jeune homme de 15 ans, est décédée sur les lieux une heure plus tard.

Le 24/08/2018 (12h05), au 24 rue Gustave Leveillé (VC) et à l'angle du sentier du Martray (VC) à Thiais, le conducteur d'un scooter (volé le jour même) a percuté l'avant gauche d'un véhicule léger alors que ce dernier s'apprêtait à tourner à gauche (usage du clignotant) dans le sentier du Martray. Le conducteur du deux-roues a percuté un mur dans sa chute avant d'être évacué par les secours avec un pronostic vital engagé. La victime, un homme de 17 ans, est décédée le lendemain.



Usagers tués en 2018	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	1			1	4	4	1	11	58 %
						2		2	11 %
		2		3				5	26 %
				1				1	5 %
									
Autres usagers									
Total 2018	1	2		5	4	6	1	19	
Part (en %)	5 %	11 %		26 %	21 %	32 %	5 %		100 %

Depuis le début de l'année 2018, les deux tiers des personnes tuées sont des piétons. Sur la période équivalente de l'année 2017, les piétons représentaient moins d'un quart des personnes tuées.

## Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (remontées rapides)	Août (remontées rapides)	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	226	128	182	215	217	273	207	144					1 592	1 713	- 121	- 7,1 %	- 6,2 %
Tués	5	4	1	3	2	1	1	2					19	13	+ 6	+ 46,2 %	- 8,2 %
Blessés	255	150	216	264	259	323	248	166					1 881	2 010	- 129	- 6,4 %	- 8,3 %
Blessés hospitalisés	51*	30*	43*	53*	52*	65*	50*	33*					377*	365*	+ 12	+ 3,3 %	- 8,7 %

En 2018, les chiffres de l'accidentalité routière montrent une gravité accrue des accidents puisque l'on relève une augmentation du nombre des tués (+ 6) et du nombre des personnes blessées hospitalisées (+ 12).

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Septembre 2017 / Août 2018	2 596	29	1 867	504*
Septembre 2016 / Août 2017	2 766	21	3 282	596
Différences 2018 / 2017	- 170	+ 8	- 1 415	- 92
Évolutions 2018 / 2017	- 6,1 %	+ 38,1 %	- 43,1 %	- 15,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 5,7 %	- 9,3 %	- 7,3 %	- 10,5 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	- 5,5 %	- 6,5 %	- 6,0 %	- 11,4 %

Sur la période septembre 2017/ août 2018, le nombre de personnes tuées est en hausse (+ 8), tandis que les nombres d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés baissent.

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)