

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **septembre 2018**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Septembre 2018 (provisaires rapides)	205	3	244	49*
Septembre 2017 (chiffres définitifs)	245	4	290	31
Différences 2018 / 2017	- 40	- 1	- 46	+ 18
Évolutions 2018 / 2017	- 16,3 %	- 25,0 %	- 15,9 %	+ 58,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	+ 1,9 %	- 7,4 %	+ 0,3 %	+ 12,5 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	+ 5,6 %	+ 8,8 %	+ 4,3 %	- 14,9 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

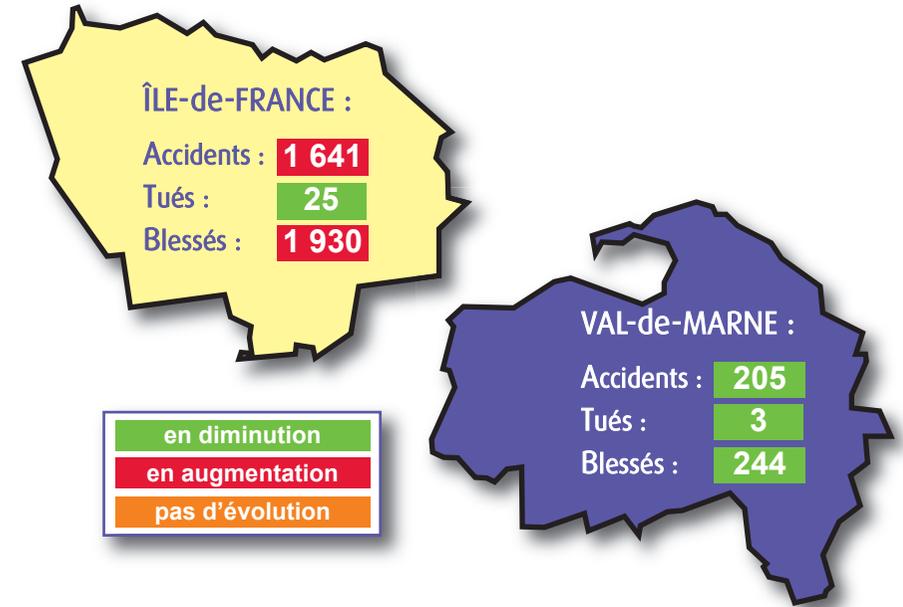
Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en septembre 2018

Le 19/09/2018, à 03h15, au PK 11.400, sur l'autoroute A4, dans le sens Paris / province, un poids lourd circulant sur la première voie de circulation, a heurté de plein fouet un piéton qui sortait de discothèque et effectuait de l'auto-stop. La victime, un homme âgé de vingt ans, a été tuée sur le coup.

Le 20/09/2018 à 19h30, au 119 rue Aristide Briand (RD233) à Chennevières-sur-Marne, le conducteur d'un véhicule léger a percuté un enfant qui traversait la chaussée, en courant sur un passage protégé, le projetant à une dizaine de mètres sur une barrière bordant le trottoir.

La victime, un garçon âgé de huit ans, est décédée le lendemain matin.

Le 23/09/2018 à 02h15, au PR 36.400, sur l'autoroute A86, à Maisons-Alfort, le conducteur d'une moto-cycliste a perdu le contrôle de son véhicule pour une raison indéterminée. Il a percuté les glissières de sécurité à gauche de la chaussée. Chutant au sol, sur une des voies de circulation, un ou plusieurs véhicules lui ont roulé dessus. La victime, un homme âgé de quarante-et-un ans, est décédée sur les lieux.



Usagers tués en 2018	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	ans et plus			
	2		1	1	4	4	1	13	59 %
						2		2	9 %
		2		4				6	27 %
				1				1	5 %
									
Autres usagers									
Total 2018	2	2	1	6	4	6	1	22	
Part (en %)	9 %	9 %	5 %	27 %	18 %	27 %	5 %		100 %

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	226	128	182	215	217	273	207	144	205				1 797	1 958	- 161	- 8,2 %	- 5,2 %
Tués	5	4	1	3	2	1	1	2	3				22	17	+ 5	+ 29,4 %	- 7,7 %
Blessés	255	150	216	264	259	323	248	166	244				2 125	2 300	- 175	- 7,6 %	- 7,7 %
Blessés hospitalisés	51*	30*	43*	53*	52*	65*	50*	33*	49*				426*	396*	+ 30	+ 7,6 %	- 6,8 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Octobre 2017 / Septembre 2018	2 560	28	3 000	525*
Octobre 2016 / Septembre 2017	2 761	24	3 267	587
Différences 2018 / 2017	- 201	+ 4	- 267	- 62
Évolutions 2018 / 2017	- 7,3 %	+ 16,7 %	- 8,2 %	- 10,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 4,8 %	- 5,9 %	- 6,9 %	- 8,2 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	- 4,7 %	- 4,8 %	- 5,3 %	- 12,3 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr