



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Val-de-Marne

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

## Baromètre du mois d'octobre 2018

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2017

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2018 (provisaires rapides)	275	2	302	60*
Octobre 2017 (chiffres définitifs)	258	1	295	46
Différences 2018 / 2017	+ 17	+ 1	+ 7	+ 14
Évolutions 2018 / 2017	+ 6,6 %	+ 100,0 %	+ 2,4 %	+ 30,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	+ 4,7 %	+ 94,4 %	- 0,9 %	+ 2,7 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	+ 5,5 %	- 13,8 %	+ 6,6 %	- 22,1 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

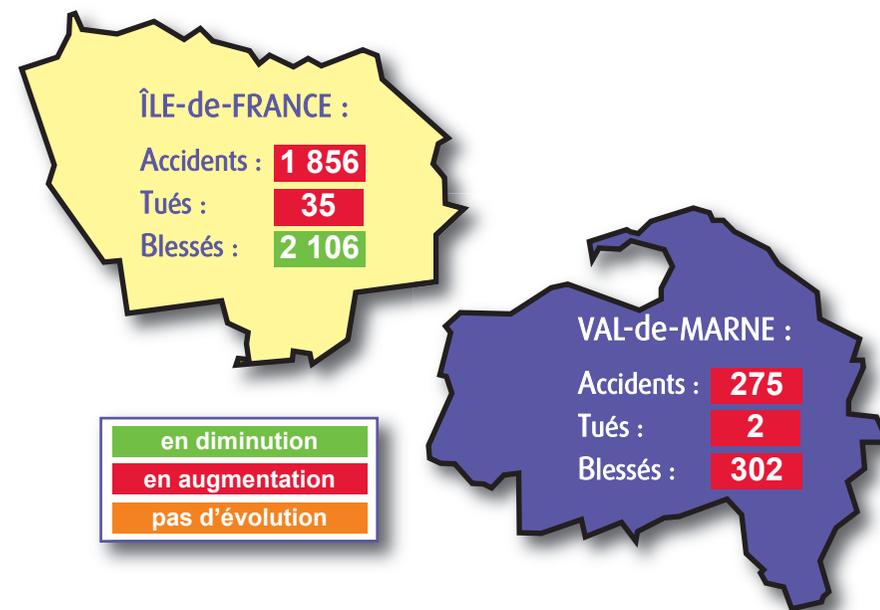
### Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en octobre 2018

Le 06/10/2018 à 04h20, au 172 avenue de Versailles (RD86) à Thiais, en raison d'un malaise au volant, la conductrice seule d'un véhicule léger a perdu le contrôle de ce dernier. Dans un premier temps, le véhicule a heurté sur sa droite, un muret de protection de la chaussée, et dans un second temps, a traversé les voies de circulation et le terre-plein central sur sa gauche. Puis percutant un arbre, le véhicule léger s'est immobilisé en travers de la voie du TVM.

La victime, une femme âgée de quatre-vingts ans, est décédée sur les lieux.

Le 28/10/2018 à 08h05, au 73 avenue de la République (VC) à Saint-Maur-des-Fossés, le conducteur d'une motocyclette a renversé un piéton qui traversait la chaussée sur un passage protégé. Selon les dires du conducteur, sa visibilité aurait été gênée par un camion en stationnement.

La victime, un homme âgé de soixante-et-onze ans, est décédée à l'hôpital quelques jours après.



Usagers tués en 2018	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
	2		1	1	4	5	1	14	59 %
						2		2	8 %
		2		4				6	25 %
				1		1		2	8 %
Autres usagers									
Total 2018	2	2	1	6	4	8	1	24	
Part (en %)	8 %	8 %	4 %	25 %	17 %	34 %	4 %		100 %

## Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	226	128	182	215	217	273	207	144	205	275			2 072	2 216	- 144	- 6,5 %	- 3,9 %
Tués	5	4	1	3	2	1	1	2	3	2			24	18	+ 6	+ 33,3 %	-
Blessés	255	150	216	264	259	323	248	166	244	302			2 427	2 595	- 168	- 6,5 %	- 6,6 %
Blessés hospitalisés	51*	30*	43*	53*	52*	65*	50*	33*	49*	60*			486*	442*	+ 44	+ 10,0 %	- 5,4 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2017 / Octobre 2018	2 577	29	3 007	539*
Novembre 2016 / Octobre 2017	2 731	23	3 211	559
Différences 2018 / 2017	- 154	+ 6	- 204	- 20
Évolutions 2018 / 2017	- 5,6 %	+ 26,1 %	- 6,4 %	- 3,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 3,7 %	+ 2,9 %	- 6,2 %	- 6,7 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	- 4,3 %	- 6,5 %	- 4,2 %	- 18,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)