



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

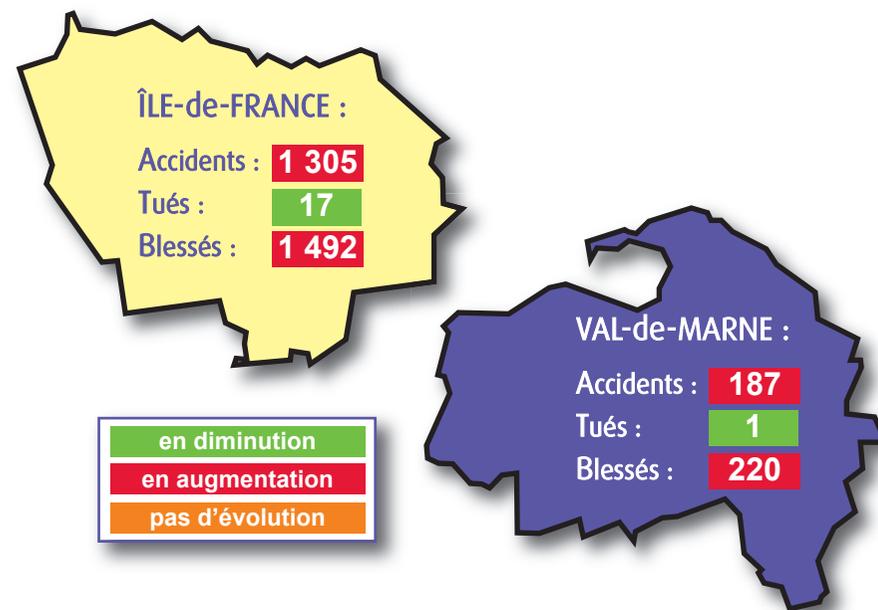
Val-de-Marne

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **février 2019**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données consolidées de 2018



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2019 (provisoires rapides)	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>220</b>	<b>44*</b>
Février 2018 (chiffres définitifs)	<b>128</b>	<b>4</b>	<b>150</b>	<b>30</b>
Différences 2019 / 2018	<b>+ 59</b>	<b>- 3</b>	<b>+ 70</b>	<b>+ 14</b>
Évolutions 2019 / 2018	<b>+ 46,1 %</b>	<b>- 75,0 %</b>	<b>+ 46,7 %</b>	<b>+ 46,7 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	<b>+ 26,1 %</b>	<b>- 10,5 %</b>	<b>+ 24,4 %</b>	<b>+ 24,2 %</b>
Évolutions "France" 2019 / 2018	<b>+ 22,3 %</b>	<b>+ 17,1 %</b>	<b>+ 17,7 %</b>	données incomplètes

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en février 2019

Le 19/02/2019 à 11H41, au n° 100 de la rue de Fontenay (RD143) à Vincennes, un bus, circulant en provenance du château de Vincennes et en direction du Val-de-Fontenay, a percuté un piéton qui, sans regarder, a traversé la chaussée des numéros impairs vers les numéros pairs.  
La victime, un homme âgé de 69 ans, est décédée le lendemain.

Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
				1		1		2	50 %
			1					1	25 %
				1				1	25 %
Autres usagers									
Total 2019			1	2		1		4	
Part (en %)			25 %	50 %		25 %			100 %

## Bilan de l'année 2019

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	204	187											391	354	+ 37	+ 10,5 %	+ 8,5 %
Tués	3	1											4	9	- 5	- 55,6 %	- 31,3 %
Blessés	236	220											456	405	+ 51	+ 12,6 %	+ 7,9 %
Blessés hospitalisés	47*	44*											91*	81*	+ 10	+ 12,3 %	+ 7,8 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mars 2018 / Février 2019	2 584	22	3 056	612*
Mars 2017 / Février 2018	2 701	27	3 149	493
Différences 2019 / 2018	- 117	- 5	- 93	+ 119
Évolutions 2019 / 2018	- 4,3 %	- 18,5 %	- 3,0 %	+ 24,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 1,8 %	- 10,8 %	- 3,8 %	- 3,2 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 2,6 %	- 3,8 %	- 3,1 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)