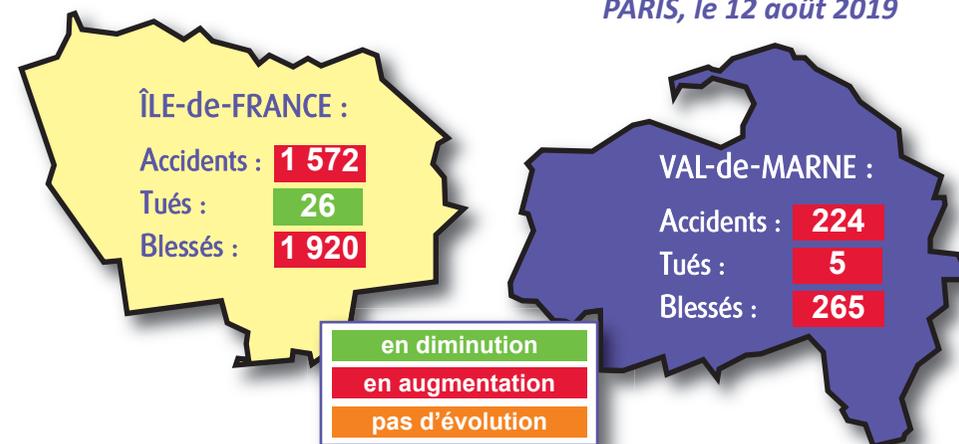


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **juillet 2019**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

PARIS, le 12 août 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2019 (provisoires rapides)	224	5	265	40*
Juillet 2018 (chiffres définitifs)	176	1	207	13
Différences 2019 / 2018	+ 48	+ 4	+ 58	+ 27
Évolutions 2019 / 2018	+ 27,3 %	+ 400,0 %	+ 28,0 %	+ 207,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 10,2 %	- 16,1 %	+ 9,7 %	+ 34,0 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 4,4 %	0,0 %	+ 3,5 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en juillet 2019

Le 02/07/2019, à 13h57, au 2-4 avenue du Président Salvador Allende (RD148) à Vitry-sur-Seine, un scooter roulait sur la voie de gauche et un véhicule léger sur celle de droite dans le même sens de circulation. En voulant s'insérer dans une jonction située à gauche de la chaussée, le véhicule léger s'est déporté sans voir le conducteur du scooter, provoquant sa chute sur la chaussée.
Suite au choc, ce dernier a perdu son casque
La victime, un homme âgé de vingt-cinq ans, est décédée sur les lieux.

Le 07/07/2019, à 23h40, sur l'autoroute A4 au PR 0000.600, dans le sens Paris vers la province, à Charenton-le-Pont, un piéton qui tentait de traverser la chaussée pour rejoindre le terre-plein central, a été percuté par un véhicule léger sur la 4ème voie de circulation.
La victime, un homme âgé de vingt-six ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2019	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
				2		1		3	20 %
									
			3	6				9	60 %
			2	1				3	20 %
									
Autres usagers									
Total 2019			5	9		1		15	
Part (en %)			30 %	60 %		10 %			100 %

Le 27/07/2019, à 09h05, sur la RN 406 au PR 0000.800, dans le sens Créteil vers Bonneuil-sur-Marne, le conducteur d'un véhicule léger circulait sur une chaussée humide. Dans une courbe à gauche, il en a perdu le contrôle, heurtant les glissières de sécurité de part et d'autre de la chaussée.
Suite au choc, les deux passagères assises à l'arrière du véhicule ont été éjectées, l'une sur la chaussée et l'autre en contrebas sur l'autoroute A86.
Les victimes, deux jeunes femmes âgées de dix-huit et vingt ans, sont décédées, sur les lieux pour la première, dans l'après-midi pour la seconde.

Le 29/07/2019, à 10h50, à l'angle de la rue Paul Doumer et de la rue de la Division Leclerc, (RD 161) à Arcueil, le conducteur d'un scooter d'une cylindrée > 125cm³, qui roulait à vive allure, a dépassé un bus et a heurté de plein fouet une camionnette qui était à l'arrêt à l'intersection des voies précitées, dans l'attente de tourner à gauche.
La victime, un homme âgé de trente ans, est décédée sur les lieux.

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	206	193	198	238	209	241	224						1 509	1 442	+ 67	+ 4,6 %	+ 3,5 %
Tués	3	1	2	2	1	1	5						15	17	- 2	- 11,8 %	- 10,8 %
Blessés	226	219	241	249	228	264	265						1 692	1 712	- 20	- 1,2 %	+ 1,2 %
Blessés hospitalisés	34*	33*	36*	37*	34*	40*	40*						254*	204*	+ 50	+ 24,5 %	- 1,1 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Août 2018 / Juillet 2019	2 615	25	2 997	383*
Août 2017 / Juillet 2018	2 608	29	3 067	369
Différences 2019 / 2018	+ 7	- 4	- 70	+ 14
Évolutions 2019 / 2018	+ 0,3 %	- 13,8 %	- 2,3 %	+ 3,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 0,6 %	- 8,3 %	- 1,0 %	- 19,9 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 0,4 %	- 2,7 %	+ 0,3 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr