



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Val-de-Marne

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'août 2019

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|--|---------------------|--------------------------------|-----------|--|
| Août 2019 (provisaires rapides) | 162 | 2 | 194 | 29* |
| Août 2018 (chiffres définitifs) | 150 | 2 | 176 | 22 |
| Différences 2019 / 2018 | + 12 | 0 | + 18 | + 7 |
| Évolutions 2019 / 2018 | + 8,0 % | 0,0 % | + 10,2 % | + 31,8 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018 | + 3,0 % | - 11,8 % | + 2,3 % | + 30,6 % |
| Évolutions "France" 2019 / 2018 | + 3,8 % | + 17,9 % | + 4,5 % | données incomplètes |

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en août 2019

Le 13/08/2019, à 22h20, au PR 02.800, dans le sens province vers Paris, sur l'autoroute A4, à Saint-Maurice, un conducteur et son passager circulaient sur l'autoroute A4 dans le sens province vers Paris sur un scooter d'une cylindrée de 50cm³.

Dans une manœuvre de changement de voie, le scooter a failli heurté un véhicule de tourisme circulant à sa hauteur, le conducteur du deux-roues en a perdu le contrôle, chutant au sol avec son passager.

Un véhicule léger qui les suivait, les a percutés de plein fouet, les éjectant pour l'un, à 50 m de l'impact et pour le second, sur la voie de circulation opposée.

Un véhicule arrivant dans le sens opposé a roulé sur la victime allongée sur la voie de circulation.

La victime, un homme dont l'âge est estimé à vingt ans, est décédée sur les lieux.

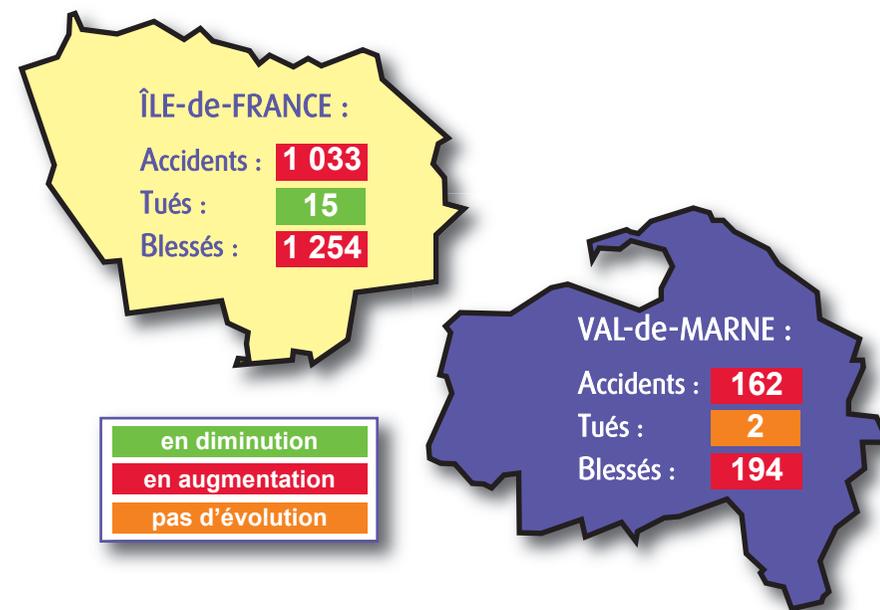
L'autre victime, un homme âgé de dix-neuf ans, a été transportée dans le coma à l'hôpital.

Le 16/08/2019, à 22h54, au n° 42 de l'avenue de la République (RD 124), à Ivry-sur-Seine, le conducteur d'un véhicule léger circulait en provenance de Vitry-sur-Seine vers Ivry.

Ce dernier a voulu tourner sur sa gauche et n'a pas vu le conducteur d'une motocyclette légère (125 cm³) qui arrivait face à lui.

Dans le choc, le motard a été projeté au sol.

La victime, un homme âgé de cinquante-huit ans, est décédée cinq jours plus tard à l'hôpital.



| Usagers tués en 2019 | 0 - 14 ans | 15 - 17 ans | 18 - 24 ans | 25 - 44 ans | 45 - 64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total 2019 | Part en % |
|----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|------------|-----------|
| | | | | 2 | | 1 | | 3 | 18 % |
| | | | | | | | | | |
| | | | 4 | 6 | 1 | | | 11 | 65 % |
| | | | 2 | 1 | | | | 3 | 17 % |
| | | | | | | | | | |
| Autres usagers | | | | | | | | | |
| Total 2019 | | | 6 | 9 | 1 | 1 | | 17 | |
| Part (en %) | | | 35 % | 53 % | 6 % | 6 % | | | 100 % |

Bilan de l'année 2019

| | Janvier (données consolidées) | Février (données consolidées) | Mars (données consolidées) | Avril (données consolidées) | Mai (données consolidées) | Juin (données consolidées) | Juillet (remontées rapides) | Août (remontées rapides) | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2019 | Cumul 2018 | Différence 2019 / 2018 | Evolution 2019 / 2018 | Evolution Île-de-France 2019 / 2018 |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------|---------|----------|----------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|---|
| Accidents | 206 | 193 | 198 | 238 | 209 | 248 | 224 | 162 | | | | | 1 678 | 1 592 | + 86 | + 5,4 % | + 3,8 % |
| Tués | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | | | | | 17 | 19 | - 2 | - 10,5 % | - 10,9 % |
| Blessés | 226 | 219 | 241 | 249 | 228 | 261 | 265 | 194 | | | | | 1 883 | 1 888 | - 5 | - 0,3 % | + 1,3 % |
| Blessés hospitalisés | 34* | 33* | 36* | 37* | 34* | 39* | 40* | 29* | | | | | 282* | 226* | + 56 | + 24,8 % | + 1,2 % |

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

| | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont BH (estimation) |
|--|---------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|
| Septembre 2018 / Août 2019 | 2 634 | 25 | 3 012 | 389* |
| Septembre 2017 / Août 2018 | 2 600 | 29 | 3 053 | 356 |
| Différences 2019 / 2018 | + 34 | - 4 | - 41 | + 33 |
| Évolutions 2019 / 2018 | + 1,3 % | - 13,8 % | - 1,3 % | + 9,3 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018 | + 1,4 % | - 15,8 % | - 0,3 % | - 16,2 % |
| Évolutions "France" 2019 / 2018 | + 0,9 % | + 0,2 % | + 0,9 % | données incomplètes |

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr