



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Val-de-Marne

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

## Baromètre du mois de septembre 2019

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Septembre 2019 (provisoires rapides)	238	2	277	42*
Septembre 2018 (chiffres définitifs)	224	3	256	22
Différences 2019 / 2018	+ 14	- 1	+ 21	+ 20
Évolutions 2019 / 2018	+ 6,3 %	- 33,3 %	+ 8,2 %	+ 90,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 2,7 %	- 11,1 %	- 3,1 %	+ 61,3 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 3,7 %	- 2,8 %	- 3,4 %	données incomplètes

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

### Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en septembre 2019

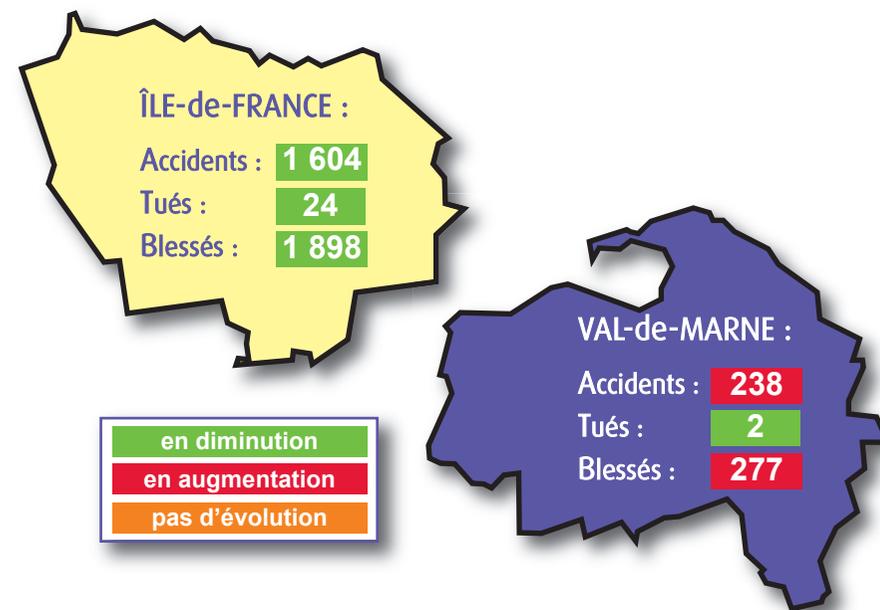
Le 16/09/2019, à 17h15, au n° 2 de l'avenue Henri Barbusse (RD 154), à Ivry-sur-Seine, le conducteur d'un véhicule léger qui circulait en direction de Villejuif, s'est arrêté au niveau du passage piéton. Des piétons ont traversé de gauche à droite sur le passage protégé.

Au moment de redémarrer, le conducteur du véhicule de tourisme n'a pas vu une piétonne s'engager sur le passage (feu rouge piéton) de la droite vers la gauche de la chaussée, et l'a renversée.

La victime, une femme âgée de soixante-trois ans, est décédée cinq jours plus tard à l'hôpital.

Le 24/09/2019, à 0h30, au n° 23 de l'avenue Marx Dormoy (RD 4), à Champigny-sur-Marne, le conducteur d'un cyclo-moteur a perdu le contrôle de son véhicule pour une raison inconnue. Il a heurté la bordure du trottoir et deux plots métalliques.

La victime, un homme âgé de vingt-six ans, est décédée sur les lieux une heure plus tard.



Usagers tués en 2019	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
				2	1	1		4	21 %
			4	7	1			12	63 %
			2	1				3	16 %
Autres usagers									
Total 2019			6	10	2	1		19	
Part (en %)			32 %	53 %	10 %	5 %			100 %

## Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	206	193	198	238	209	248	240	162	238				1 932	1 816	+ 116	+ 6,4 %	+ 3,0 %
Tués	3	1	2	2	1	1	5	2	2				19	22	- 3	- 13,6 %	- 10,0 %
Blessés	226	219	241	249	228	261	287	194	277				2 182	2 144	+ 38	+ 1,8 %	+ 0,8 %
Blessés hospitalisés	34*	33*	36*	37*	34*	39*	25*	29*	42*				309*	248*	+ 61	+ 24,6 %	+ 6,2 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Octobre 2018 / Septembre 2019	2 664	24	3 055	394*
Octobre 2017 / Septembre 2018	2 579	28	3 019	347
Différences 2019 / 2018	+ 85	- 4	+ 36	+ 47
Évolutions 2019 / 2018	+ 3,3 %	- 14,3 %	+ 1,2 %	+ 13,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 0,9 %	- 6,3 %	- 0,6 %	- 9,8 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	0,0 %	- 1,0 %	+ 0,1 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)