



DRIEA-IF

Service Sécurité des Transports

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Val-de-Marne

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'octobre 2019

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

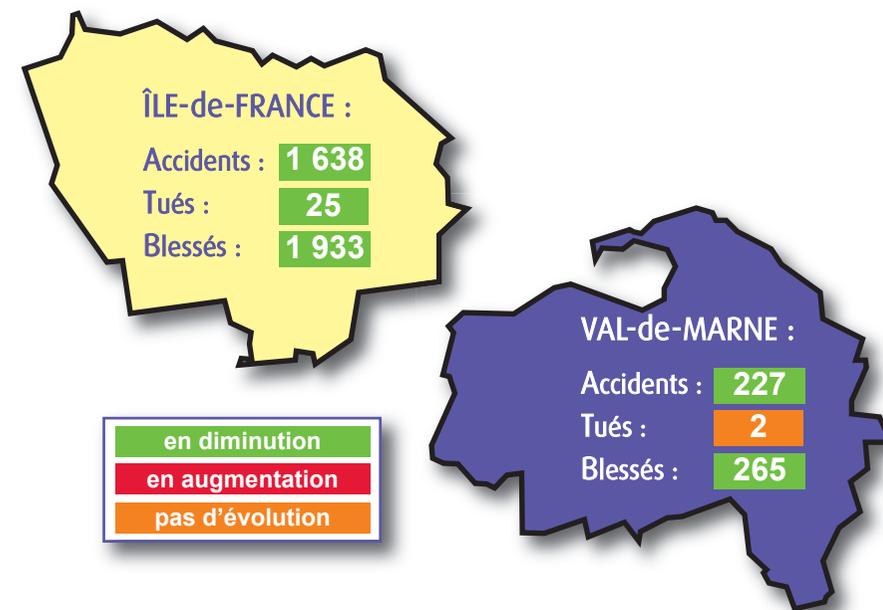
Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2019 (provisaires rapides)	227	2	265	40*
Octobre 2018 (chiffres définitifs)	275	2	314	34
Différences 2019 / 2018	- 48	0	- 49	+ 6
Évolutions 2019 / 2018	- 17,5 %	0,0 %	- 15,6 %	+ 17,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 10,2 %	- 30,6 %	- 8,7 %	+ 50,6 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 7,4 %	- 8,0 %	- 4,1 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en octobre 2019

Le 05/10/2019, à 00h00, sur l'avenue Henri Barbusse (VC), à Fresnes, le conducteur d'un scooter de grosse cylindrée circulait en direction du centre-ville de Fresnes. Arrivé à l'intersection de l'avenue Leclerc, celui-ci a percuté de plein fouet sur sa droite, un véhicule de tourisme sans que ce dernier ne puisse l'éviter.
La victime, un homme âgé de vingt-six ans, est décédée sur les lieux.

Le 10/10/2019, à 06h55, au n°786 de l'avenue Maurice Thorez (RD 233), à Champigny-sur-Marne, le conducteur d'un véhicule de tourisme circulait en suivant un autre véhicule devant lui. Ce dernier a fait un écart et le conducteur du véhicule suivant n'a pas pu éviter au même moment une piétonne qui traversait la chaussée hors du passage clouté situé à une dizaine de mètres.
La victime, une femme âgée de quatre-vingt trois ans, est décédée le lendemain.



Usagers tués en 2019	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
				2	1	2		5	24 %
			4	8	1			13	62 %
			2	1				3	14 %
Autres usagers									
Total 2019			6	11	2	2		21	
Part (en %)			28 %	52 %	10 %	10 %			100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	206	193	198	238	209	248	240	160	238	227			2 157	2 091	+ 66	+ 3,2 %	+ 1,3 %
Tués	3	1	2	2	1	1	5	2	2	2			21	24	- 3	- 12,5 %	- 12,5 %
Blessés	226	219	241	249	228	261	287	180	277	265			2 433	2 458	- 25	- 1,0 %	- 0,4 %
Blessés hospitalisés	34*	33*	36*	37*	34*	39*	25*	27*	42*	40*			347*	282*	+ 65	+ 23,0 %	+ 9,8 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2018 / Octobre 2019	2 614	24	2 992	398*
Novembre 2017 / Octobre 2018	2 596	29	3 038	335
Différences 2019 / 2018	+ 18	- 5	- 46	+ 63
Évolutions 2019 / 2018	+ 0,7 %	- 17,2 %	- 1,5 %	+ 18,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 0,4 %	- 14,6 %	- 1,5 %	- 2,1 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 1,0 %	- 0,3 %	- 0,6 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr