

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **décembre 2019**

Données provisoires

(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2019 (provisoires rapides)	241	4	299	45*
Décembre 2018 (chiffres définitifs)	201	1	257	20
Différences 2019 / 2018	+ 40	+ 3	+ 42	+ 25
Évolutions 2019 / 2018	+ 19,9 %	+ 300,0 %	+ 16,3 %	+ 125,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 21,9 %	- 13,0 %	+ 18,0 %	+ 84,0 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 7,0 %	- 1,0 %	+ 8,7 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

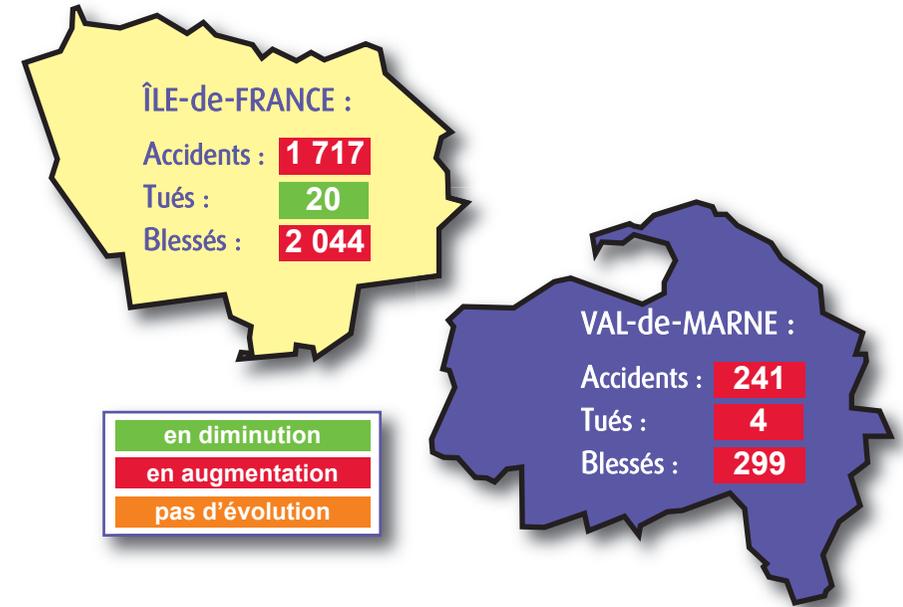
Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en décembre 2019

Le 05/12/2019 à 12h00, au 1bis avenue du Maréchal Leclerc (RD86) à Joinville-le-Pont (direction de St-Maur), le conducteur d'un véhicule 4x4 circulant en marche arrière, n'a pas vu un piéton traverser hors du passage piéton et l'a percuté en le projetant au sol. A priori ce dernier traversait la chaussée pour rejoindre son véhicule stationné avec feux détresse allumés sur la voie de circulation opposée. La victime, une femme âgée de 81 ans, est décédée à l'hôpital le lendemain.

Le 07/12/2019 à 07h15, au 93 quai de la Pie (VC) à Saint-Maur-des-Fossés, le conducteur d'un scooter qui circulait en direction de Créteil, a perdu le contrôle de son véhicule à l'angle de la rue Guynemer et du quai de la Pie après avoir percuté une chicane végétalisée. La victime alcoolisée, un homme âgé de 47 ans, est décédée sur les lieux 25 minutes plus tard.

Le 13/12/2019 à 22h00, sur l'avenue du général Leclerc (RN19), à Boissy-Saint-Léger, un piéton a entrepris de traverser l'avenue à un endroit mal éclairé et hors du passage protégé. Il a été renversé par un véhicule de tourisme qui arrivait au même moment. La victime, un homme âgé de 58 ans, est décédée sur les lieux une demi-heure plus tard.

Le 21/12/2019 à 23h26, au PK 47.500 de la RN186, à Thiais, le conducteur d'un véhicule utilitaire a été retrouvé inconscient et le visage ensanglanté à bord de celui-ci. Il aurait perdu le contrôle de son véhicule et percuté le mur anti-bruit. Suite au choc, ledit véhicule s'est immobilisé à une trentaine de mètres du point d'impact. La victime, un homme âgé de 26 ans, est décédée 8 jours plus tard à l'hôpital.



Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
				2	2	4		8	30 %
									
			4	8	2			14	52 %
			2	3				5	18 %
									
Autres usagers									
Total 2019			6	13	4	4		27	
Part (en %)			22 %	48 %	15 %	15 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (remontées rapides)	Décembre (remontées rapides)	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	206	193	198	238	209	248	240	160	255	231	220	241	2 639	2 548	+ 91	+ 3,6 %	+ 2,9 %
Tués	3	1	2	2	1	1	5	2	2	2	2	4	27	27	0	0,0 %	- 13,4 %
Blessés	226	219	241	249	228	261	287	180	280	248	254	299	2 972	3 017	- 45	- 1,5 %	+ 1,2 %
Blessés hospitalisés	34*	33*	36*	37*	34*	39*	25*	27*	42*	37*	38*	45*	427*	333*	+ 94	+ 28,2 %	+ 17,7 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Janvier 2019 / Décembre 2019	2 639	27	2 972	427*
Janvier 2018 / Décembre 2018	2 548	27	3 017	333
Différences 2019 / 2018	+ 91	0	- 45	+ 94
Évolutions 2019 / 2018	+ 3,6 %	0,0 %	- 1,5 %	+ 28,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 2,9 %	- 13,4 %	+ 1,2 %	+ 17,7 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 1,1 %	- 0,3 %	- 0,6 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
 21/23 rue Miollis
 75732 PARIS cedex 15
 téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr