



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

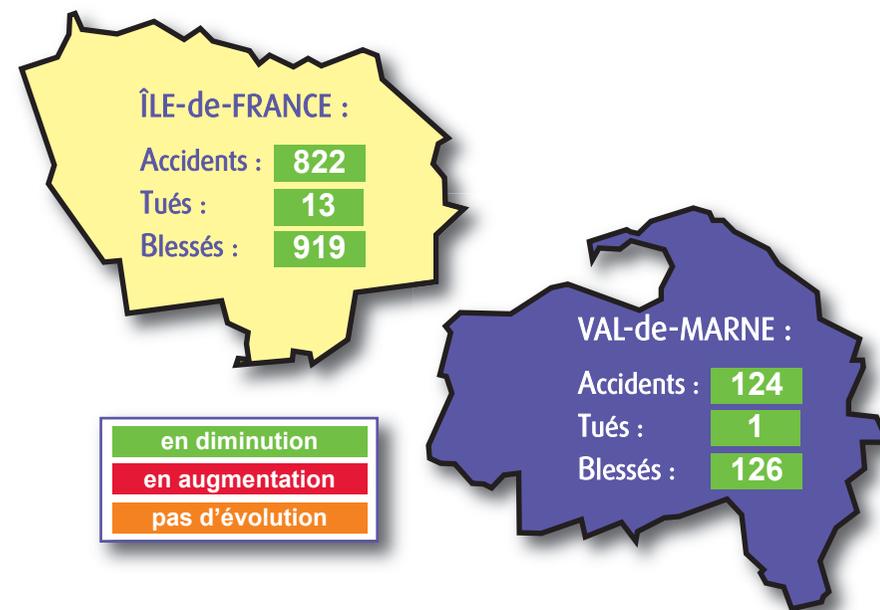
Val-de-Marne

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mars 2020**  
(période de confinement)

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données consolidées de 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2020 (provisoires rapides)	124	1	126	19*
Mars 2019 (chiffres définitifs)	198	2	241	36
Différences 2020/ 2019	- 74	- 1	- 115	- 17
Évolutions 2020/ 2019	- 37,4 %	- 50,0 %	- 47,7 %	- 47,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 44,5 %	- 40,9 %	- 47,4 %	- 47,5 %
Évolutions "France" 2020/ 2019	- 43,2 %	- 39,6 %	- 44,3 %	données incomplètes

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mars 2020

Le 13/03/2020 (21h50), sur l'autoroute A4 (au PR 006+200, sens Paris-province), à Nogent-sur-Marne, le conducteur d'une moto >125 cm3 a perdu le contrôle de son engin après avoir dépassé régulièrement un véhicule de tourisme. Il a chuté sur la chaussée, heurté la glissière puis la pile d'un pont. La victime, un homme âgé de 51 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2020	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
					1			1	17 %
				3	2			5	83 %
Autres usagers									
Total 2020				3	3			6	
Part (en %)				50 %	50 %				100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020/ 2019	Evolution 2020/ 2019	Evolution Île-de-France 2020/ 2019
Accidents	215	189	124										528	597	- 69	- 11,6 %	- 9,8 %
Tués	2	3	1										6	6	0	0,0 %	+ 7,3 %
Blessés	236	219	126										581	686	- 105	- 15,3 %	- 9,1 %
Blessés hospitalisés	35*	33*	19*										87*	103*	- 16	- 15,5 %	- 9,1 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Avril 2019 / Mars 2020	2 570	27	2 867	411*
Avril 2018 / Mars 2019	2 600	23	3 072	355
Différences 2020 / 2019	- 30	+ 4	- 205	+ 56
Évolutions 2020 / 2019	- 1,2 %	+ 17,4 %	- 6,7 %	+ 15,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 2,1 %	- 8,1 %	- 3,0 %	+ 13,5 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 4,3 %	- 5,5 %	- 3,6 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)