

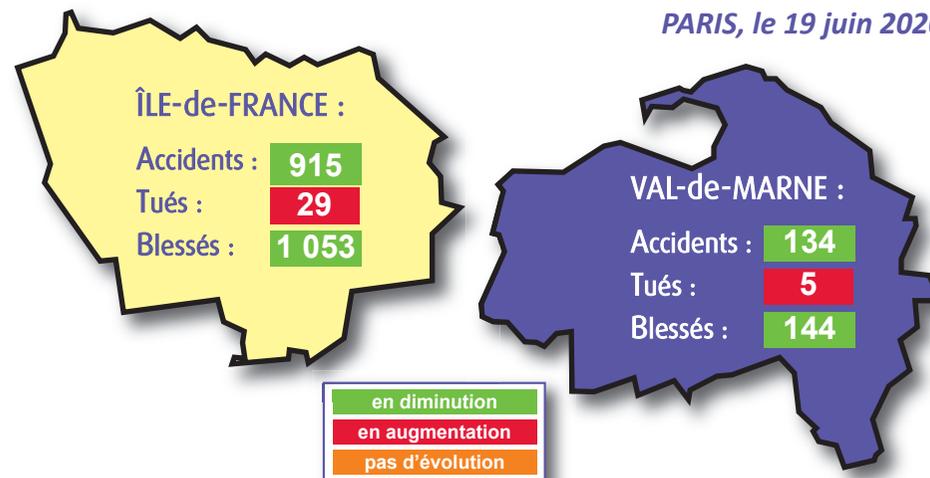
L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mai 2020**

(période de confinement)

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2019

PARIS, le 19 juin 2020



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2020 (provisaires rapides)	134	5	144	22*
Mai 2019 (chiffres définitifs)	217	1	260	23
Différences 2020/ 2019	- 83	+ 4	- 116	- 1
Évolutions 2020/ 2019	- 38,2 %	+ 400,0 %	- 44,6 %	- 4,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 39,2 %	+ 55,6 %	- 41,7 %	+ 6,1 %
Évolutions "France" 2020/ 2019	- 34,0 %	- 15,6 %	- 36,7 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Usagers tués en 2020	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
					2			2	18 %
			1	4	2			7	64 %
			1			1		2	18 %
Autres usagers									
Total 2020			2	4	4	1		11	
Part (en %)			18 %	36,5 %	36,5 %	9 %			100 %

Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en mai 2020

Le 05/05/2020 (22h39) sur l'autoroute A6B, au PR 006+150, (sens Paris-province), à Chevilly-Larue, le conducteur d'un véhicule de tourisme qui circulait à une vive allure, a doublé régulièrement un poids lourd, avant de se rabattre et de freiner brusquement devant ce dernier. Le poids lourd n'a pu l'éviter entraînant un tête-à-queue du véhicule léger, qui s'est ensuite immobilisé sur la voie de droite. La victime, un homme âgé de 22 ans, est décédée sur les lieux.

Le 15/05/2020 (18h07), au 76 avenue de Paris (RD 7), à Villejuif, un véhicule léger et un scooter (=125 cm³) circulaient en direction de Paris. Le véhicule de tourisme a tourné sur sa droite dans une contre-allée, alors que le scooter le doublait par la droite. Suite au choc, le scootériste a été éjecté de son engin et a heurté un plot sur le trottoir. La victime, un homme âgé de 20 ans, est décédée sur les lieux.

Le 15/05/2020 (21h15), au 3 avenue du Général Leclerc (VC), à Ivry-sur-Seine, un véhicule de tourisme qui circulait à vive allure, s'est déporté sur la gauche et est venu percuter un véhicule léger qui arrivait en face. La passagère du second véhicule, une femme âgée de 71 ans, est décédée à l'hôpital huit jours plus tard.

Le 24/05/2020 (03h10), sur l'autoroute A4, au PR 000+175, (sens Paris-province), à Charenton-le-Pont, le conducteur d'un tricycle à moteur (= 125cm³) a percuté pour une raison indéterminée un piéton qui se trouvait sur la chaussée. Suite au choc, le piéton a été projeté au sol. La victime, un homme âgé de 47 ans, est décédée à son arrivée à l'hôpital.

Le 27/05/2020 (21h59), au 147 boulevard Pasteur (RD 233), à Bry-sur-Marne, deux motocyclistes circulaient ensemble à vive allure en direction de Villiers-sur-Marne, l'un a voulu dépasser l'autre, puis a perdu le contrôle de son engin. Éjecté, ce dernier est venu heurter deux véhicules en stationnement. La victime, un homme âgé de 30 ans, est décédée sur les lieux une demi-heure plus tard.

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020/ 2019	Evolution 2020/ 2019	Evolution Île-de-France 2020/ 2019
Accidents	215	200	124	48	134								721	1 061	- 340	- 32,0 %	- 28,4 %
Tués	2	3	1	0	5								11	9	+ 2	+ 22,2 %	- 3,2 %
Blessés	236	213	126	48	144								767	1 255	- 488	- 38,9 %	- 31,2 %
Blessés hospitalisés	35*	32*	19*	7*	22*								115*	109*	+ 6	+ 5,5 %	+ 14,4 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juin 2019 / Mai 2020	2 341	29	2 691	258*
Juin 2018 / Mai 2019	2 626	21	3 107	296
Différences 2020 / 2019	- 285	+ 8	- 416	- 38
Évolutions 2020 / 2019	- 10,9 %	+ 38,1 %	- 13,4 %	- 12,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 10,9 %	- 5,4 %	- 11,4 %	- 8,3 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 12,0 %	- 8,6 %	- 11,4 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr