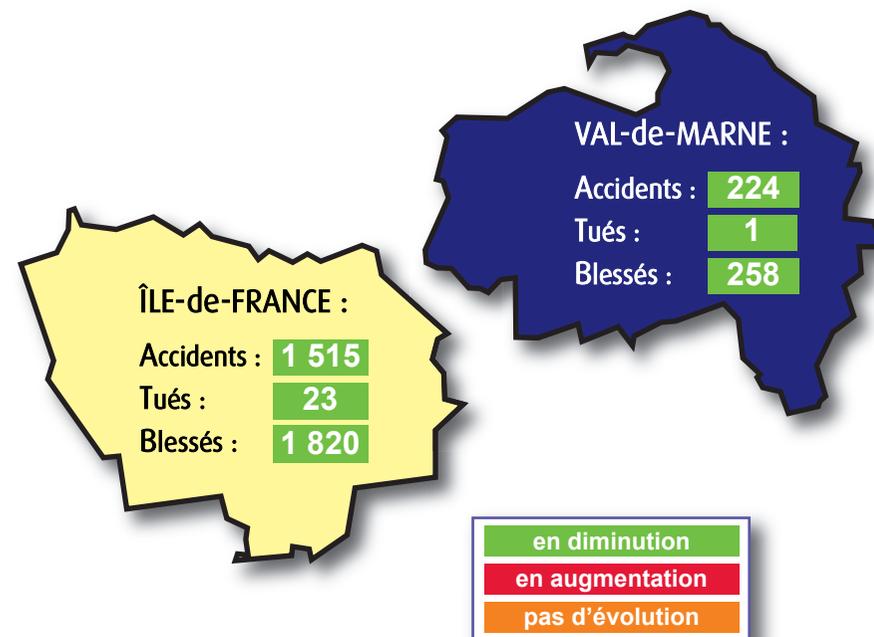


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
 VIVRE, ENSEMBLE.**

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **juillet 2020**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2020 (provisoires rapides)	224	1	258	39*
Juillet 2019 (chiffres définitifs)	238	5	282	28
Différences 2020 / 2019	- 14	- 4	- 24	+ 11
Évolutions 2020 / 2019	- 5,9 %	- 80,0 %	- 8,5 %	+ 39,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 4,0 %	- 11,5 %	- 6,7 %	+ 52,6 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 5,5 %	- 11,3 %	- 5,7 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en juillet 2020

Le 27/07/2020 (05h20) sur le boulevard du Delta (VC), à Chevilly-Larue, le conducteur d'un poids lourd circulait vers le site de son entreprise (au MIN de Rungis) quand, dans une zone peu éclairée, ce dernier a percuté une piétonne qui traversait la chaussée. La victime, une femme âgée de 35 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2020	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
				1	2			3	23 %
									
			1	4	3			8	62 %
			1			1		2	15 %
									
Autres usagers									
Total 2020			2	5	5	1		13	
Part (en %)			15 %	38 %	38 %	7 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	219	200	124	48	142	170	224						1 127	1 555	- 428	- 27,5 %	- 23,9 %
Tués	2	3	1	0	5	1	1						13	15	- 2	- 13,3 %	- 15,1 %
Blessés	242	213	126	48	150	206	258						1 243	1 824	- 581	- 31,9 %	- 25,9 %
Blessés hospitalisés*	36*	32*	19*	7*	23*	31*	39*						187*	154	+ 33	+ 21,4 %	+ 22,4 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Août 2019/ Juillet 2020	2 253	25	2 598	285*
Août 2018/ Juillet 2019	2 661	25	3 129	283
Différences 2020/ 2019	- 408	0	- 531	+ 2
Évolutions 2020/ 2019	- 15,3 %	0,0 %	- 17,0 %	+ 0,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 13,8 %	- 16,2 %	- 14,4 %	+ 7,6 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 14,1 %	- 12,2 %	- 13,8 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).