

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'octobre 2020

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2019

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2020 (provisaires rapides)	221	4	238	36*
Octobre 2019 (chiffres définitifs)	235	2	278	18
Différences 2020 / 2019	- 14	+ 2	- 40	+ 18
Évolutions 2020 / 2019	- 6,0 %	+ 100,0 %	- 14,4 %	+ 100,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 6,2 %	- 8,0 %	- 12,7 %	+ 55,4 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 13,9 %	- 22,6 %	- 16,0 %	données incomplètes

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en octobre 2020

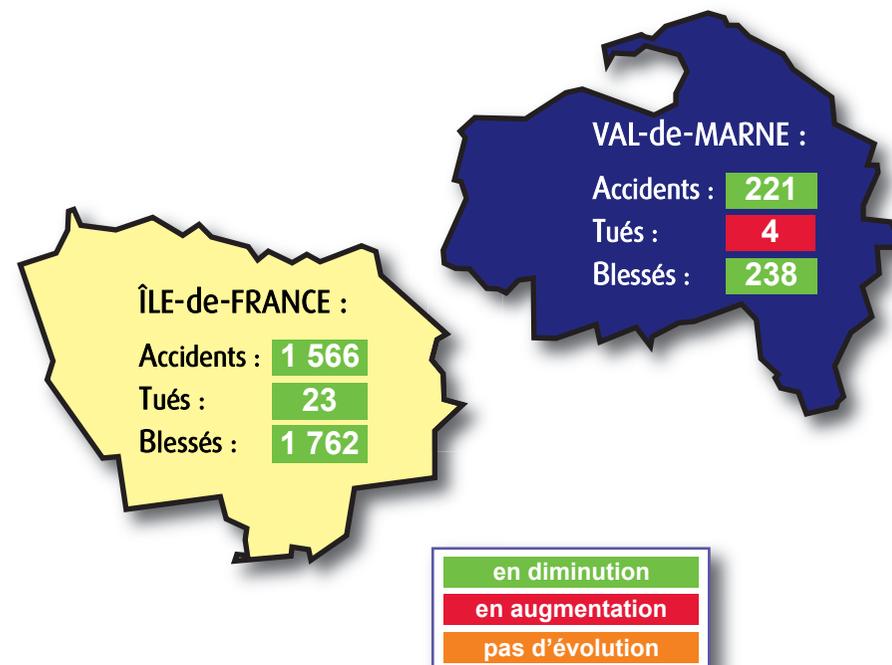
Le 01/10/2020 (08h25) au 8 rue Georges Guynemer (VC), à Ormesson-sur-Marne, la conductrice d'un véhicule de tourisme qui a perdu le contrôle de son véhicule, est venue heurter le véhicule la précédant, avant de faucher deux piétons sur le trottoir et terminer sa course dans le mur d'un pavillon. La victime, un homme âgé de 47 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 06/10/2020 (11h13), au 76 rue Etienne Dolet (VC), à Alfortville, un piéton qui traversait la chaussée hors du passage protégé, a été happé et traîné sur quelques mètres par un poids lourd. La victime, un homme âgé de 91 ans, est décédée sur les lieux une demi-heure plus tard.

Le 29/10/2020 (09h10), au 44 avenue Maurice Thorez (RD156A), à Ivry-sur-Seine, un piéton a traversé la chaussée hors du passage protégé, lorsqu'un poids lourd qui redémarrait, l'a percuté. La victime, un homme dont l'identité est inconnue, est décédée sur les lieux une demi-heure plus tard.

Le 29/10/2020 (17h00), au 76 avenue du Président Wilson (RD 256), à Cachan, pour une raison indéterminée, le conducteur d'un véhicule de tourisme qui circulait en direction d'Arcueil, a renversé deux enfants qui traversaient régulièrement sur le passage piéton sécurisé.

La victime, un garçon âgé de 6 ans, est décédée le lendemain à l'hôpital.



Usagers tués en 2020	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
	1			1	3	1	1	7	41 %
									
			1	4	3			8	47 %
			1			1		2	12 %
									
Autres usagers									
<b>Total 2020</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>6 %</b>		<b>12 %</b>	<b>29 %</b>	<b>35 %</b>	<b>12 %</b>	<b>6 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	219	200	124	48	142	180	239	167	261	221			1 801	2 201	- 400	- 18,2 %	- 15,4 %
Tués	2	3	1	0	5	1	1	0	0	4			17	21	- 4	- 19,0 %	- 8,4 %
Blessés	242	213	126	48	150	207	282	169	299	238			1 974	2 602	- 628	- 24,1 %	- 18,2 %
Blessés hospitalisés*	36*	32*	19*	7*	23*	31*	42*	25*	45*	36*			296*	208	+ 88	+ 42,3 %	+ 36,3 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2019/ Octobre 2020	2 281	23	2 551	340*
Novembre 2018/ Octobre 2019	2 658	24	3 161	259
Différences 2020/ 2019	- 377	- 1	- 610	+ 81
Évolutions 2020/ 2019	- 14,2 %	- 4,2 %	- 19,3 %	+ 31,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 11,6 %	- 10,1 %	- 13,9 %	+ 27,4 %
Évolutions "France" 2020/ 2019	- 14,3 %	- 17,2 %	- 14,8 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).