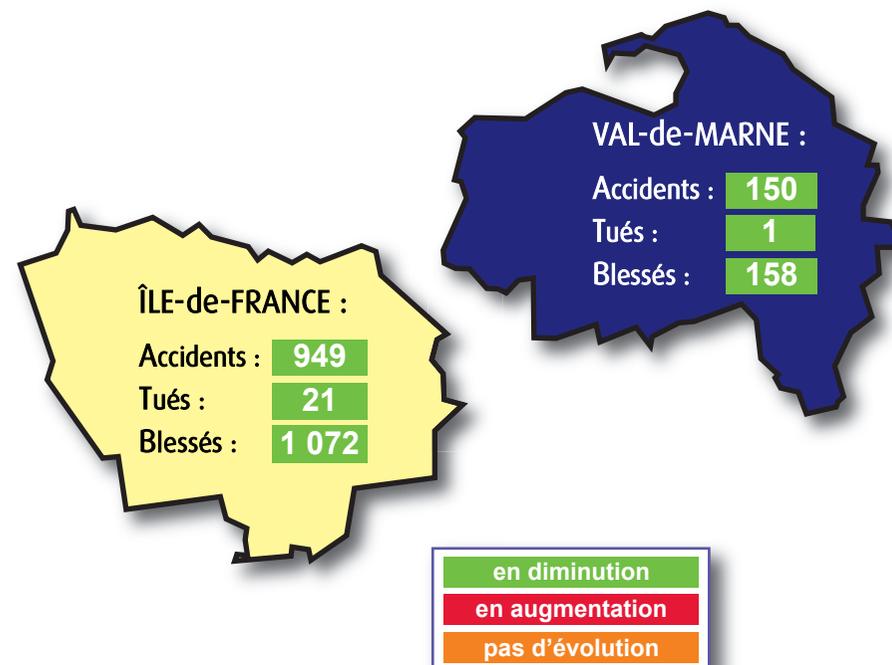


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
 VIVRE, ENSEMBLE.**

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **novembre 2020**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2020 (provisoires rapides)	150	1	158	24*
Novembre 2019 (chiffres définitifs)	229	2	271	23
Différences 2020 / 2019	- 79	- 1	- 113	+ 1
Évolutions 2020 / 2019	- 34,5 %	- 50,0 %	- 41,7 %	+ 4,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 37,9 %	- 4,5 %	- 41,8 %	+ 1,0 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 38,7 %	- 33,9 %	- 42,0 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en novembre 2020

Le 04/11/2020 (23h55) au 61 avenue Marx Dormoy (RD4), à Champigny-sur-Marne, sur une chaussée sèche et éclairée, le conducteur d'une moto >125 cm³ a perdu le contrôle de son engin en heurtant le terre-plein central, à une vitesse élevée. Suite au choc, il a perdu son casque. La victime, un homme âgé de 22 ans, est décédée sur les lieux moins d'une demi- heure plus tard.

Usagers tués en 2020	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
	1			1	3	1	1	7	39 %
									
			2	4	3			9	50 %
			1			1		2	11 %
									
Autres usagers									
Total 2020	1		3	5	6	2	1	18	
Part (en %)	6 %		16 %	28 %	33 %	11 %	6 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	219	200	124	48	143	180	239	167	275	221	150		1 966	2 430	- 464	- 19,1 %	- 17,2 %
Tués	2	3	1	0	5	1	1	0	0	4	1		18	23	- 5	- 21,7 %	- 7,7 %
Blessés	242	213	126	48	150	207	282	169	290	238	158		2 123	2 873	- 750	- 26,1 %	- 20,4 %
Blessés hospitalisés*	36*	32*	19*	7*	23*	31*	42*	25*	44*	36*	24*		319*	231	+ 88	+ 38,1 %	+ 33,0 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Décembre 2019/ Novembre 2020	2 217	22	2 429	340*
Décembre 2018/ Novembre 2019	2 601	24	3 130	251
Différences 2020/ 2019	- 384	- 2	- 701	+ 89
Évolutions 2020/ 2019	- 14,8 %	- 8,3 %	- 22,4 %	+ 35,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 14,1 %	- 8,5 %	- 17,3 %	+ 28,9 %
Évolutions "France" 2020/ 2019	- 17,4 %	- 19,6 %	- 18,2 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).