

Fraternité

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de décembre 2020

Données consolidées (issues des données consolidés) comparées aux données définitives de 2019

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE.

ÎLE-de-FRANCE: Accidents: 1 274 Tués: 19 Blessés: 1 479	VAL-de-MARNE: Accidents: 215 Tués: 1 Blessés: 250
	en diminution en augmentation
	pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Décembre 2020 (données consolidées)	215	1	250	34*
Décembre 2019 (chiffres définitifs)	251	4	306	21
Différences 2020 / 2019	- 36	- 3	- 56	+ 13
Évolutions 2020 / 2019	- 14,3 %	- 75,0 %	- 18,3 %	+ 61,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 25,2 %	- 5,0 %	- 27,7 %	+ 54,7 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 20,1 %	- 26,4 %	- 24,1 %	données incomplètes

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en décembre 2020

Le 09/12/2020 (20h10), au 80 avenue Henri Barbusse (RN6), à Valenton, pour une raison indéterminée, un véhicule léger a percuté un cyclomoteur qui circulait régulièrement sur la nationale (sens province/Paris). Suite au choc, le cyclomotoriste a été éjecté de son engin sur la chaussée La victime, un homme âgé de 23 ans, est décédée à l'hôpital trois jours plus tard.

Usagers tués en 2020	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a I 2020	P a r t en %
₹	1			1	3	1	1	7	37 %
A Company of the Comp									
allo di			3	4	3			10	52 %
			1			1		2	11 %
Autres usagers									
Total 2020	1		4	5	6	2	1	19	
Part (en %)	5 %		21 %	26 %	32 %	11 %	5 %		100 %

Bilan de l'année 2020 PARIS, le 1^{er} février 2021

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019		Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	219	200	124	48	143	180	239	167	275	227	155	215	2 192	2 681	- 489	- 18,2 %	- 18,0 %
Tués	2	3	1	0	5	1	1	0	0	4	1	1	19	27	- 8	- 29,6 %	- 6,7 %
Blessés	242	213	126	48	150	207	282	169	290	231	162	250	2 370	3 179	- 809	- 25,4 %	- 21,2 %
Blessés hospitalisés*	36*	32*	19*	7*	23*	31*	42*	25*	44*	35*	24*	34*	352*	252	+ 100	+ 39,7 %	+ 34,6 %

^{*} Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Janvier 2020/ Décembre 2020	2 170	19	2 343	352*
Janvier 2019/ Décembre 2019	2 681	27	3 179	252
Différences 2020/ 2019	- 511	- 8	- 836	+ 100
Évolutions 2020/ 2019	- 19,1 %	- 29,6 %	- 26,3 %	+ 39,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 18,0 %	- 6,7 %	- 21,2 %	+ 34,6 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 19,7 %	- 21,4 %	- 20,9 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).



Égalité Fraternité Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Val-de-Marne

21/23 rue Miollis 75732 Paris cedex 15 Tél. 01 40 61 80 80