

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'**avril 2021**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2020

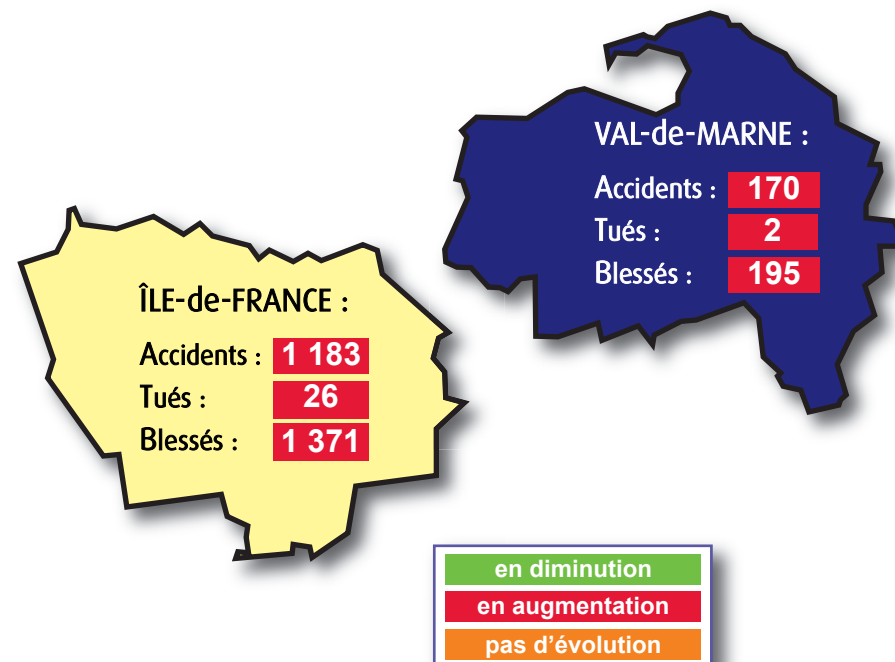
Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2021 (provisoires rapides)	170	2	195
Avril 2020 (chiffres consolidés)	48	0	48
Différences 2021 / 2020	+ 122	+ 2	+ 147
Évolutions 2021 / 2020	+ 254,2 %	-	+ 306,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 276,8 %	+ 550,0 %	+ 283,0 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 233,0 %	+ 99,0 %	+ 258,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en avril 2021

Le 02/04/2021 (20h10), sur l'autoroute A4 au PK 002+400, dans le sens de Paris vers la province à Charenton-le-Pont, le conducteur d'un scooter de grosse cylindrée (>125 cm³) circule à vive allure, en slalomant entre les autres véhicules et les différentes voies de circulation. Après une embardée, il perd le contrôle de son engin et vient percuter le muret bordant la droite de la chaussée. Suite au choc, il est éjecté de son véhicule et vient heurter un candélabre. La victime, un homme âgé de 41 ans, est décédée sur les lieux.

Le 11/04/2021 (11h06), sur l'autoroute A6b, au PK 006+606, dans le sens de la province vers Paris, une motocyclette montée par 2 personnes glisse sur la chaussée humide, dans une courbe à droite d'une bretelle d'insertion de l'autoroute précitée. Au même instant, survient un véhicule léger circulant en direction de Paris. Il percute le passager de la moto qui est au sol ainsi que la moto. Gravement blessée, la victime, un homme âgé de 25 ans, décèdera à l'hôpital une heure plus tard.

PARIS, le 20 mai 2021



Usagers tués en 2021	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
 ou EDP*				2		2		4	36 %
 ou EDP motorisé*									
 				3				3	28 %
	1			2		1		4	36 %
 									
Autres usagers									
Total 2021	1			7		3		11	
Part (en %)	9 %			63 %		28 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	220	145	171	170									706	591	+ 115	+ 19,5 %	+ 12,1 %
Tués	4	4	1	2									11	6	+ 5	+ 83,3 %	+ 33,3 %
Blessés	225	153	219	195									792	629	+ 163	+ 25,9 %	+ 14,0 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2020 / Avril 2021	2 307	24	2 533
Mai 2019 / Avril 2020	2 428	27	2 813
Différences 2021 / 2020	- 121	- 3	- 280
Évolutions 2021 / 2020	- 5,0 %	- 11,1 %	- 10,0 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	- 7,8 %	+ 6,3 %	- 10,2 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 8,0 %	- 15,0 %	- 10,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Val-de-Marne

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80