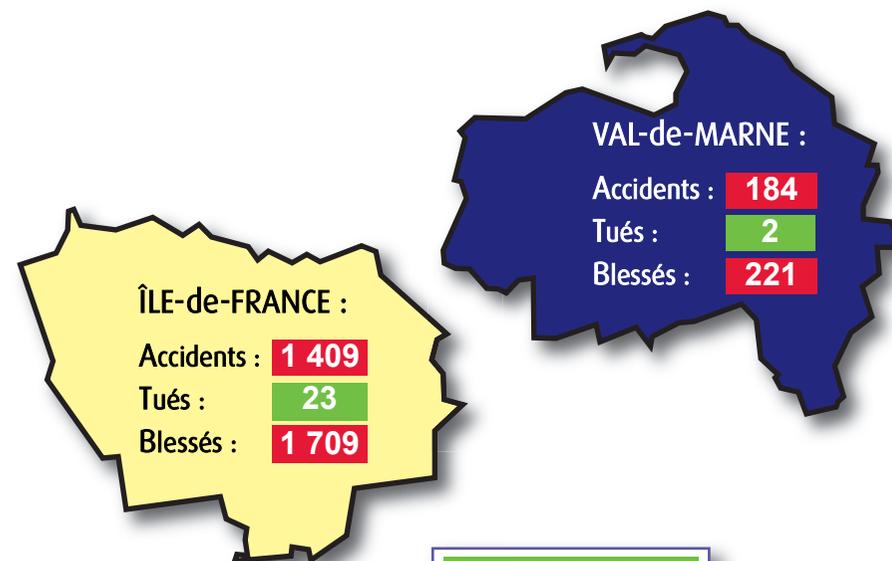


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mai 2021**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2020



en diminution  
 en augmentation  
 pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2021 (provisoires rapides)	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>221</b>
Mai 2020 (chiffres consolidés)	142	5	156
Différences 2021 / 2020	<b>+ 42</b>	<b>- 3</b>	<b>+ 65</b>
Évolutions 2021 / 2020	<b>+ 29,6 %</b>	<b>- 60,0 %</b>	<b>+ 41,7 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	<b>+ 53,8 %</b>	<b>- 20,7 %</b>	<b>+ 63,9 %</b>
Évolutions "France" 2021 / 2020	<b>+ 46,0 %</b>	<b>+ 4,0 %</b>	<b>+ 55,0 %</b>

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mai 2021

Le 20/05/2021 (08h50), sur l'autoroute A4, au PK 003+400, dans le sens de la province vers Paris, à Charenton-le-Pont, une motocyclette circule en inter-files quand un véhicule qui la précède, change brusquement de file. Le motocycliste effectue un freinage et une manœuvre d'évitement afin d'éviter la collision. Cette opération l'éjecte de son engin et le fait chuter sur la chaussée. Un poids lourd qui suivait ce dernier ne peut l'éviter et le percute. La victime, un homme âgé de 52ans, est décédée le lendemain à l'hôpital.

Le 29/05/2021 (17h10), au 10 avenue Roger Salengro (RD 4), à Champigny-sur-Marne, le conducteur d'un scooter dépasse un véhicule utilitaire par la droite, au moment où ce dernier se déporte à droite pour tourner. Le scooter se dirige alors vers le trottoir et percute l'arrière d'un véhicule en stationnement. Suite au choc, le scootériste se retrouve au sol. La victime, un homme âgé de 53 ans, décède sur les lieux.

Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
 ou EDP*				2		2		4	31 %
 ou EDP motorisé*									
				3	2			5	38 %
	1			2		1		4	31 %
									
Autres usagers									
Total 2021	1			7	2	3		13	
Part (en %)	8 %			54 %	15 %	23 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	220	145	194	170	184								913	735	+ 178	+ 24,2 %	+ 19,8 %
Tués	4	4	1	2	2								13	11	+ 2	+ 18,2 %	+ 16,3 %
Blessés	225	153	230	195	221								1 024	823	+ 201	+ 24,4 %	+ 23,0 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2020 / Mai 2021	2 340	21	2 679
Juin 2019 / Mai 2020	2 355	29	2 737
Différences 2021 / 2020	- 15	- 8	- 58
Évolutions 2021 / 2020	- 0,6 %	- 27,6 %	- 2,1 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	- 1,5 %	- 0,4 %	- 2,0 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 3,0 %	- 14 %	- 3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).