



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **décembre 2021**

Données consolidées
(issues des données consolidées)
comparées aux données définitives de 2020

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2021 (données consolidées)	205	3	252
Décembre 2020 (données consolidées)	211	1	244
Différences 2021 / 2020	- 6	+ 2	+ 8
Évolutions 2021 / 2020	- 2,8 %	+ 200,0 %	+ 3,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 14,5 %	+ 63,2 %	+ 17,5 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 17,0 %	+ 40,0 %	+ 20,0 %

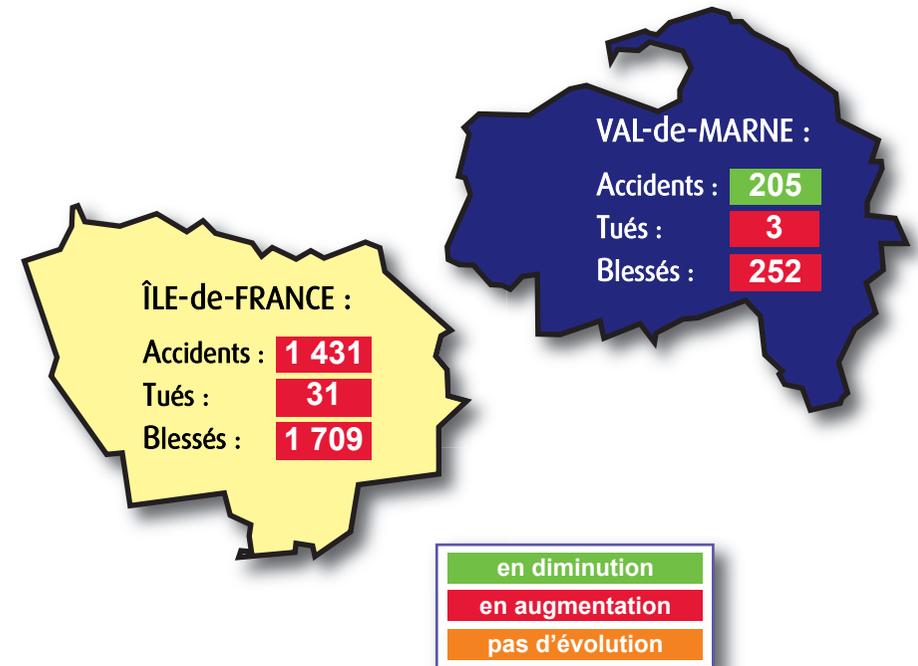
Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en décembre 2021

Le 1er décembre 2021 à 14h55 à Villejuif, au 39 rue Camille Desmoulins, sur le parking de l'Institut Gustave Roussy, le conducteur d'un véhicule de tourisme a fait un malaise au volant en gardant le pied sur l'accélérateur. Son véhicule a fait une embardée puis a percuté deux agents de sécurité à pied, de même qu'un véhicule en stationnement avec occupant pour enfin finir sa course dans un mur. La victime, un homme âgé de 87 ans, est décédé sur le coup.

Le 7 décembre 2021 à 17h45 à Thiais, au 51 rue Hélène Muller, un piéton traversait sur un passage piéton avant qu'un véhicule de tourisme ne vienne le percuter pour le projeter à une dizaine de mètres. La victime, une femme âgée de 86 ans, est décédée quatre jours plus tard.

Le 20 décembre 2021 à 18h35 à Bonneuil-sur-Marne, avenue d'Oradour-sur-Glâne, un véhicule utilitaire circulait avant de commencer à traverser la chaussée pour se garer en sens inverse de la circulation. A ce moment, une moto avançant à vive allure sur la seule roue arrière est venue percuter le véhicule utilitaire de face. La victime, un homme âgé de 32 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

PARIS, le 1^{er} mars 2022



Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
ou EDP*				2	2	4		8	33 %
ou EDP motorisé*						1		1	4 %
			1	5	3			9	38 %
	1			3		2		6	25 %
Autres usagers									
Total 2021	1		1	10	5	7		24	
Part (en %)	4 %		4 %	42 %	21 %	29 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	220	147	194	212	211	246	223	153	279	296	220	205	2 606	2 162	+ 444	+ 20,5 %	+ 16,4 %
Tués	4	4	1	2	3	0	1	0	0	4	2	3	24	19	+ 5	+ 26,3 %	+ 16,9 %
Blessés	225	153	230	234	247	259	276	198	319	345	238	252	2 976	2 478	+ 498	+ 20,1 %	+ 16,6 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2021 / Décembre 2021	2 606	24	2 976
Janvier 2020 / Décembre 2020	2 162	19	2 478
Différences 2021 / 2020	+ 444	+ 5	+ 498
Évolutions 2021 / 2020	+ 20,5 %	+ 26,3 %	+ 20,1 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 16,4 %	+ 16,9 %	+ 16,6 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 19,0 %	+ 16,0 %	+ 20,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).