



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

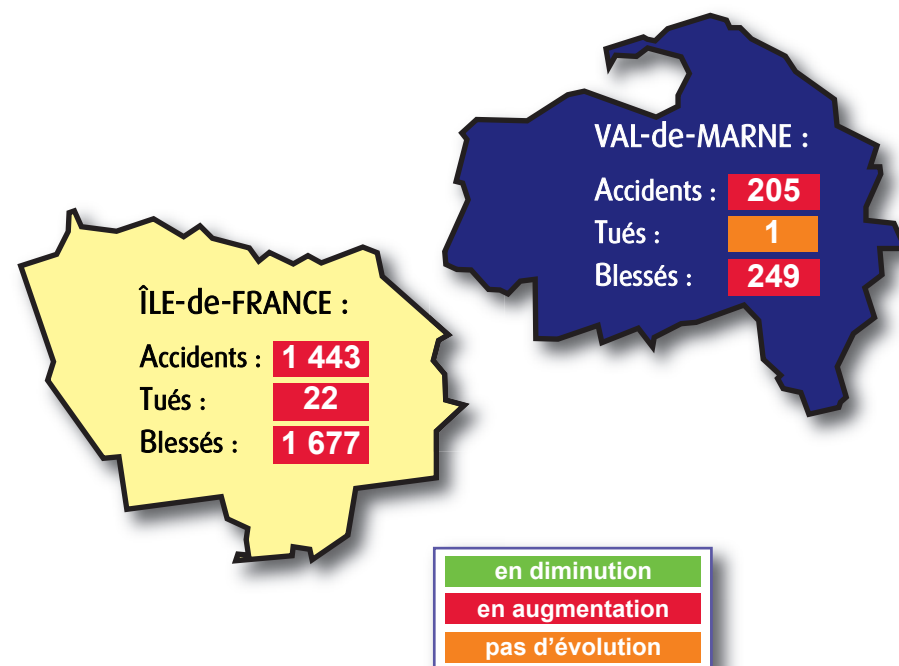
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mars 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021

PARIS, le 15 avril 2022



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mars 2022 (provisoires rapides)	205	1	249
Mars 2021 (chiffres consolidés)	194	1	230
Différences 2022 / 2021	+ 11	0	+ 19
Évolutions 2022 / 2021	+ 5,7 %	0,0 %	+ 8,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	+ 15,7 %	+ 29,4 %	+ 15,8 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+ 12,0 %	+ 23,0 %	+ 12,0 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mars 2022

Le 25 mars 2022, à 09h01, à Villeneuve-Saint-Georges, au 94-96 avenue de Choisy, un piéton venant de sortir d'un bus a voulu traverser la chaussée devant un poids lourd arrêté à la suite de ce dernier. Au moment de redémarrer, le poids lourd a entraîné le piéton sous ses roues. La victime, une femme âgée de 75 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
					1	1		2	50 %
				1*				1	25 %
								0	0 %
				1				1	25 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	2	1	1	0	4	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	50 %	25 %	25 %	0 %		100 %

* Trotinette électrique

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	144	200	205										549	561	- 12	- 2,1 %	+ 11,3 %
Tués	1	2	1										4	9	- 5	- 55,6 %	+ 22,0 %
Blessés	162	232	249										643	608	+ 35	+ 5,8 %	+ 13,4 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2021 / Mars 2022	2 584	19	3 011
Avril 2020 / Mars 2021	2 179	22	2 474
Différences 2022 / 2021	+ 405	- 3	+ 537
Évolutions 2022 / 2021	+ 18,6 %	- 13,6 %	+ 21,7 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 21,7 %	+ 22,9 %	+ 22,7 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 23,0 %	+ 27,0 %	+ 25,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Val-de-Marne

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80