



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Val-de-Marne

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de mars 2019

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2019 (provisoires rapides)	194	2	234	47*
Mars 2018 (chiffres définitifs)	182	1	216	43
Différences 2019 / 2018	+ 12	+ 1	+ 18	+ 4
Évolutions 2019 / 2018	+ 6,6 %	100 %	+ 8,3 %	+ 9,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 15,4 %	+ 10,5 %	+ 14,6 %	+ 14,8 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 11,1 %	+ 7,3 %	+ 8,5 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mars 2019

Le 21/03/2019, à 20h00, au 271 avenue de Fontainebleau (RD7) à Thiais, le conducteur d'une motocyclette, circulant à vive allure dans le sens province vers Paris, a dépassé un véhicule avant de perdre le contrôle de sa moto au niveau d'un dévoiement, heurtant le terre-plein central.

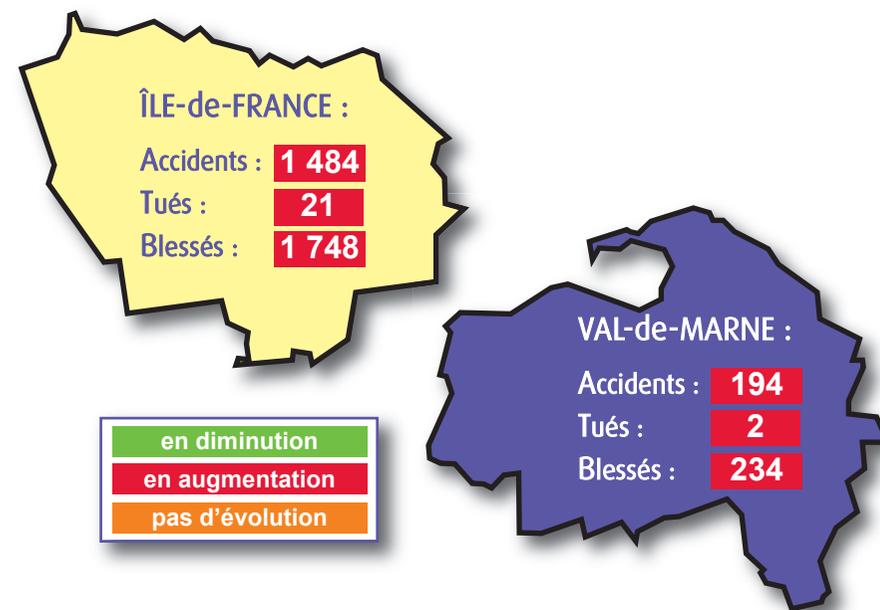
Suite au choc, le conducteur a été éjecté sur ledit terre-plein.

La victime, un homme âgé de 25 ans, est décédée sur place.

Le 21/03/2019, à 20h35, au 27 boulevard de Friedberg (RD231) à Villiers-sur-Marne, la conductrice d'un véhicule léger circulant sur le boulevard précité en direction de Noisy-le-Grand, a mis son clignotant pour tourner à gauche afin de rentrer dans un garage situé au n°6.

Une motocyclette qui suivait le véhicule, a entrepris un dépassement lorsque le véhicule impliqué a ralenti.

En tournant à gauche, celui-ci a heurté la motocyclette, provoquant sa chute et celle de son conducteur. La victime, un homme âgé de trente et un ans, est décédée à l'hôpital vingt-six jours plus tard.



Usagers tués en 2019	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
				1		1		2	33 %
			1	2				3	50 %
				1				1	17 %
Autres usagers									
Total 2019			1	4		1		6	
Part (en %)			17 %	67 %		16 %			100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	206	187	194										587	536	+ 51	+ 9,53 %	+ 11,0 %
Tués	3	1	2										6	10	- 4	- 40,0 %	- 19,4 %
Blessés	226	220	234										680	621	+ 59	+ 9,5 %	+ 10,4 %
Blessés hospitalisés	45*	44*	47*										136*	124*	+ 12	+ 9,7 %	+ 10,1 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,20 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Avril 2018 / Mars 2019	2 598	23	3 064	614*
Avril 2017 / Mars 2018	2 653	26	3 110	492
Différences 2019 / 2018	- 55	- 3	- 46	+ 122
Évolutions 2019 / 2018	- 2,1 %	- 11,5 %	- 1,5 %	+ 24,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 1,2 %	- 8,5 %	- 1,1 %	- 1,6 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,2 %	- 2,3 %	- 1,0 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr