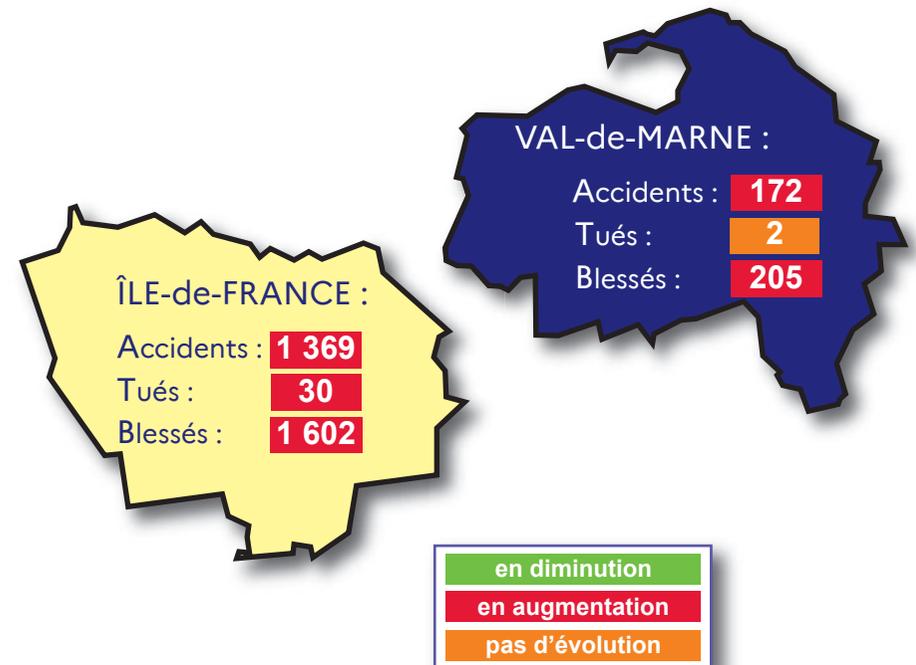


# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **mai 2025**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2024

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2025 (provisoires rapides)	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>205</b>
Mai 2024 (chiffres consolidés)	<b>170</b>	<b>2</b>	<b>204</b>
Différences 2025/ 2024	<b>+ 2</b>	<b>0</b>	<b>+ 1</b>
Évolutions 2025/ 2024	<b>+ 1,2 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>+ 0,5 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2025 / 2024	<b>+ 7,6 %</b>	<b>+ 76,5 %</b>	<b>+ 6,6 %</b>

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mai 2025

Le 5 mai (22h40) à Thiais, à l'angle de l'avenue Léon Marchand et de l'avenue de la République, un véhicule de tourisme a percuté un scooter dans un virage. Suite au choc, le scootériste a été éjecté avant de glisser puis de percuter un poteau. La victime, un homme âgé de 28 ans, est décédée sur les lieux.

Le 9 mai (3h30) à Ormesson-sur-Marne, en provenance de Chennevières-sur-Marne route de Pro vins (D4) / Carrefour de Pince-Vent, un conducteur a perdu le contrôle de son véhicule pour une raison inconnue et a percuté le muret situé au centre du carrefour giratoire. Suite au choc, le véhicule s'est retourné sur le conducteur qui ne portait pas de ceinture de sécurité. La victime, un homme âgé de 62 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2025	0 14 ans	15 17 ans	18 24 ans	25 44 ans	45 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- terminé	Tota l 2025	P art en %
 ou EDP						2		2	25,0 %
 ou EDP motorisé				1				1	12,5 %
 				2				2	25,0 %
					1	2		3	37,5 %
 								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
<b>Total 2025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>37,5 %</b>	<b>12,5 %</b>	<b>50,0 %</b>	<b>0,0 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	156	136	184	166	172								814	840	- 26	-3,1 %	0,0 %
Tués	2	1	1	2	2								8	9	- 1	-11,1 %	- 6,4 %
Blessés	179	169	241	200	205								994	1 027	- 33	-3,2 %	- 0,7 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2024/ Mai 2025	1 949	22	2 471
Juin 2023/ Mai 2024	2 209	22	2 716
Différences 2025/ 2024	- 260	0	- 245
Évolutions 2025/ 2024	-11,8 %	0,0 %	- 9,0 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	-2,2 %	- 11,1%	- 2,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).