PARIS, le 19 juillet 2021

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

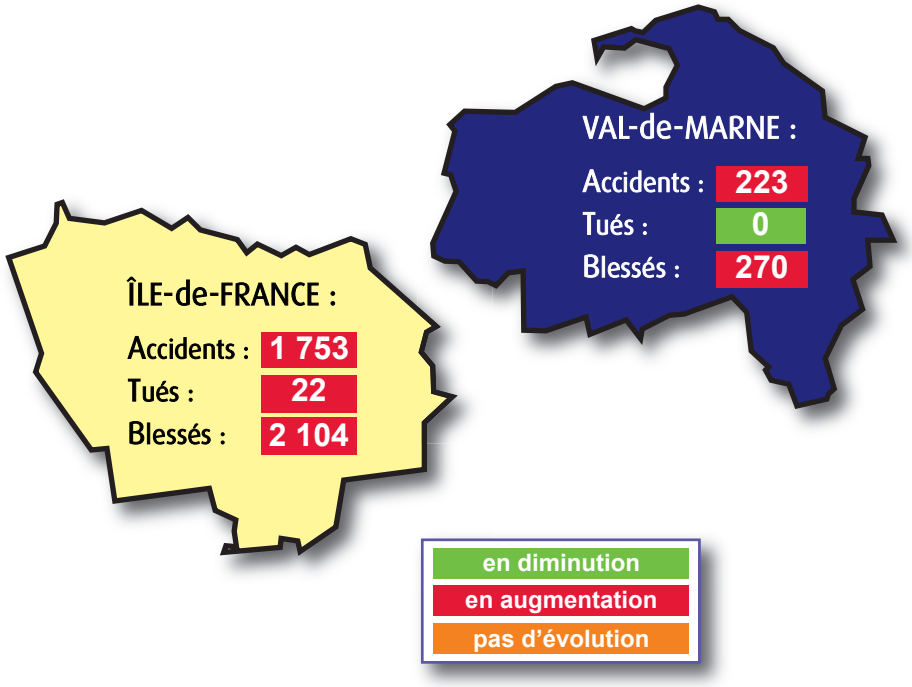
Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de juin 2021

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2020



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juin 2021 (provisoires rapides)	223	0	270
Juin 2020 (chiffres consolidés)	178	1	216
Différences 2021 / 2020	+ 45	- 1	+ 54
Évolutions 2021 / 2020	+ 25,3 %	- 100,0 %	+ 25,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 31,8 %	+ 4,8 %	+ 30,0 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 33,0 %	+ 37,0 %	+ 33,0 %

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en juin 2021

Usagers tués en 2021	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
ou EDP*				2		2		4	31 %
ou EDP motorisé*									
				3	2			5	38 %
	1			2		1		4	31 %
Autres usagers									
Total 2021	1			7	2	3		13	
Part (en %)	8 %			54 %	15 %	23 %			100 %

Bilan de l'année 2021

PARIS, le 19 juillet 2021

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Juin (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 /2020	Évolution 2021 /2020	Évolution Île-de-France 2021 /2020
Accidents	220	145	194	212	184	223							1 178	913	+ 265	+ 29,0 %	+ 23,7 %
Tués	4	4	1	2	2	0							13	12	+ 1	+ 8,3 %	+ 15,0 %
Blessés	225	153	230	234	221	270							1 333	1 039	+ 294	+ 28,3 %	+ 23,7 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2020 / Juin 2021	2 427	20	2 772
Juillet 2019 / Juin 2020	2 277	29	2 676
Différences 2021 / 2020	+ 150	- 9	+ 96
Évolutions 2021 / 2020	+ 6,6 %	- 31,0 %	+ 3,6 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 4,0 %	+ 7,3 %	+ 2,4 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 2,0 %	- 9,0 %	+ 2,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Val-de-Marne

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80