



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

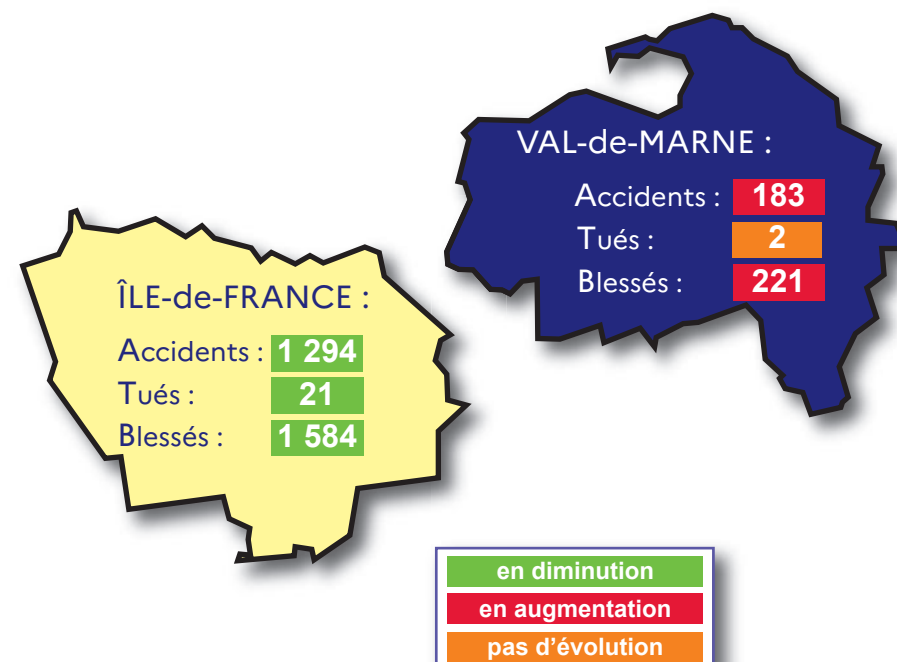
Liberté
Égalité
Fraternité

L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **juillet 2023**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2023 (provisoires rapides)	183	2	221
Juillet 2022 (chiffres consolidés)	162	2	198
Différences 2023 / 2022	+ 21	0	+ 23
Évolutions 2023 / 2022	+ 13,0 %	0,0 %	+ 11,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	- 5,6 %	- 27,6 %	- 5,7 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juillet 2023

Le 21 juillet 2023 (01h35) sur la D19 à Créteil, au 60 avenue de Lattre de Tassigny, un motocycliste a percuté un piéton traversant en dehors du passage piéton. La victime, une femme âgée de 62 ans, est décédée sur les lieux.

Le 29 juillet 2023 (04h10) à Charenton-le-Pont, sur l'autoroute A4 en direction de Paris, dans le virage de la bretelle de sortie donnant accès au Pont Nelson Mandela, le conducteur d'un véhicule de tourisme roulant à vive allure a perdu le contrôle de son véhicule avant d'arracher une bordure en béton en fin de courbe puis les balustrades opposées du pont avant de tomber en contrebas sur la voie la plus à gauche de l'autoroute. La victime, un homme âgé de 21 ans, est décédée à l'hôpital.

Usagers tués en 2023	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP					1			1	12,5 %
ou EDP motorisé						1		1	12,5 %
			2	1				3	37,5 %
			1			1		2	25,0 %
								0	0,0 %
Autres usagers			1*					1	12,5 %
Total 2023	0	0	4	1	1	2	0	8	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	50,0 %	12,5 %	12,5 %	25,0 %	0,0 %		100 %

* autre usager : quad

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 / 2022	Évolution 2023 / 2022	Évolution Île-de-France 2023 / 2022
Accidents	168	156	173	168	200	206	183						1 254	1 355	- 101	- 7,5 %	- 4,1 %
Tués	0	0	0	2	2	2	2						8	12	- 4	- 33,3 %	- 26,1 %
Blessés	193	189	206	202	226	249	221						1 486	1 630	- 144	- 8,8 %	- 5,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2022 / Juillet 2023	2 179	17	2 579
Août 2021 / Juillet 2022	2 474	21	2 998
Différences 2023 / 2022	- 295	- 4	- 419
Évolutions 2023 / 2022	- 11,9 %	- 19,0 %	- 14,0 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 8,4 %	- 25,2 %	- 9,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).