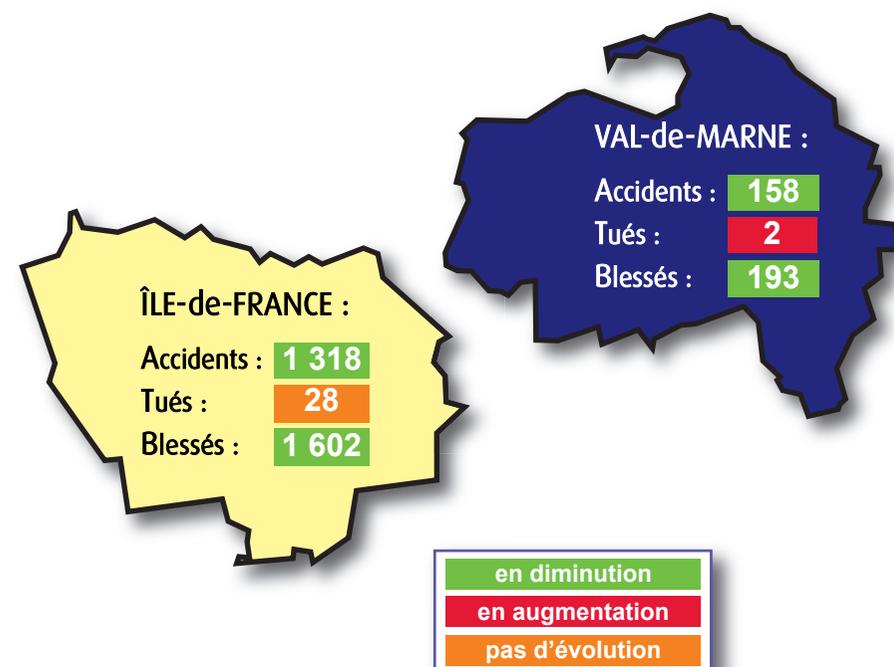


# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois de **juillet 2022**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2021

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2022 (provisoires rapides)	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>193</b>
Juillet 2021 (chiffres consolidés)	219	1	273
Différences 2022 / 2021	<b>- 61</b>	<b>+ 1</b>	<b>- 80</b>
Évolutions 2022 / 2021	<b>- 29,7 %</b>	<b>+ 100,0 %</b>	<b>- 29,3 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	<b>- 10,1 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>- 10,4 %</b>
Évolutions "France" 2022 / 2021	<b>- 7,0 %</b>	<b>+ 12,0 %</b>	<b>- 10,0 %</b>

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juillet 2022

Le 1<sup>er</sup> juillet 2022 (21h10) à Villejuif, avenue de Stalingrad, un véhicule de tourisme circulant à vive allure a voulu doubler par la droite un autre véhicule, mordant ainsi la piste cyclable, avant de percuter un cycliste projeté sur le capot puis traîné sur 30 mètres. La victime, un homme âgé de 15 ans, est décédée sur les lieux moins d'une demi-heure plus tard.

Le 14 juillet 2022 (00h50) à Choisy-le-Roi, au 21 avenue Gambetta, le conducteur d'une moto lourde a perdu le contrôle de son engin pour une raison inconnue avant que sa tête ne vienne percuter un arbre. La victime, un homme âgé de 28 ans, est décédée sur le coup.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
 ou EDP					2	2		4	30 %
 ou EDP motorisé		1		1*	1			3	25 %
 				2				2	20 %
			1	1	1			3	25 %
 								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
<b>Total 2022</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0 %</b>	<b>10 %</b>	<b>10 %</b>	<b>30 %</b>	<b>30 %</b>	<b>20 %</b>	<b>0 %</b>		<b>100 %</b>

\* Trotinette électrique

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	144	199	219	187	204	262	158						1 373	1 374	- 1	- 0,1 %	+ 6,9 %
Tués	1	2	1	1	1	4	2						12	15	- 3	- 20,0 %	+ 10,7 %
Blessés	162	239	255	215	244	301	193						1 609	1 678	- 69	- 4,1 %	+ 5,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2021 / Juillet 2022	2 492	21	2 977
Août 2020 / Juillet 2021	2 393	21	2 798
Différences 2022 / 2021	+ 99	0	+ 179
Évolutions 2022 / 2021	+ 4,1 %	0,0 %	+ 6,4 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 9,2 %	+ 13,6 %	+ 9,2 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 9,0 %	+ 23,0 %	+ 10,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).