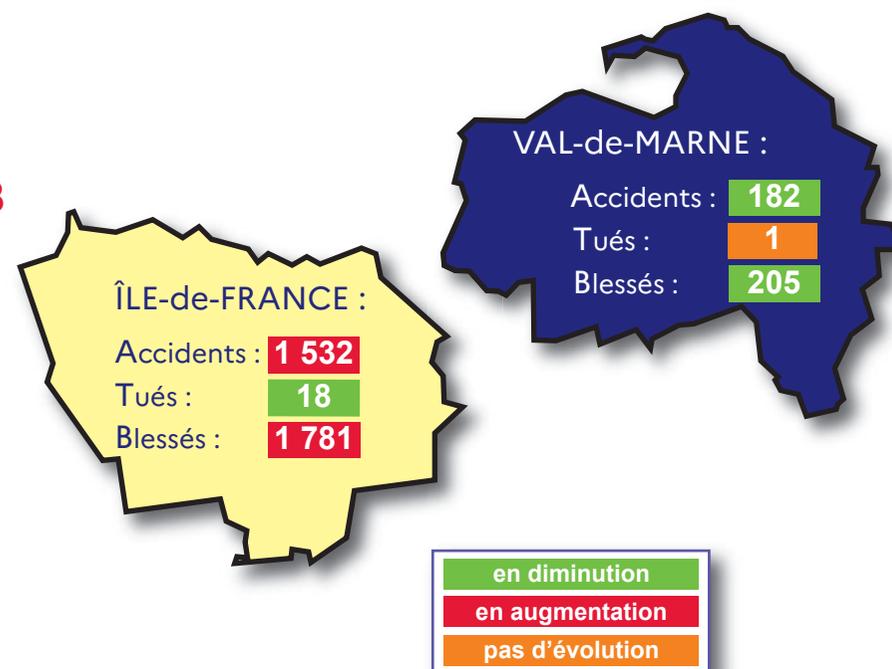


# L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

## Baromètre du mois de **septembre 2023**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2022

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Septembre 2023 (provisaires rapides)	182	1	205
Septembre 2022 (chiffres consolidés)	196	1	231
Différences 2023 / 2022	-14	0	-26
Évolutions 2023 / 2022	-7,1 %	0,0 %	-11,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	+6,6 %	-14,3 %	+2,9 %

### Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en septembre 2023

Le 29 septembre 2023 (14h05) à Choisy-le-Roi, sur la D5 au niveau du 2 avenue de la République, un conducteur de scooter circulant à vitesse excessive a percuté un piéton traversant un passage protégé. Suite au choc, le piéton a été projeté à une quinzaine de mètres sur la voie de tramway. La victime, une femme âgée de 81 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2023	Âge							Total 2023	Part en %
	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé		
 ou EDP					1	2		3	27,3 %
 ou EDP motorisé						1		1	9,1 %
 			3	1				4	36,4 %
			1			1		2	18,2 %
 								0	0,0 %
Autres usagers			1*					1	9,1 %
<b>Total 2023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>45,5 %</b>	<b>9,1 %</b>	<b>9,1 %</b>	<b>36,4 %</b>	<b>0,0 %</b>		<b>100 %</b>

\* autre usager : quad

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	168	156	173	168	200	220	196	124	182				1 587	1 700	- 113	- 6,6 %	- 3,4 %
Tués	0	0	0	2	2	2	2	2	1				11	13	- 2	- 15,4 %	- 17,5 %
Blessés	193	189	206	202	226	269	243	164	205				1 897	2 037	- 140	- 6,9 %	- 4,9 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2022 / Septembre 2023	2 167	19	2 583
Octobre 2021 / Septembre 2022	2 405	22	2 887
Différences 2023 / 2022	- 238	- 3	- 304
Évolutions 2023 / 2022	- 9,9 %	- 13,6 %	- 10,5 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 6,5 %	- 19,2 %	- 7,3 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).