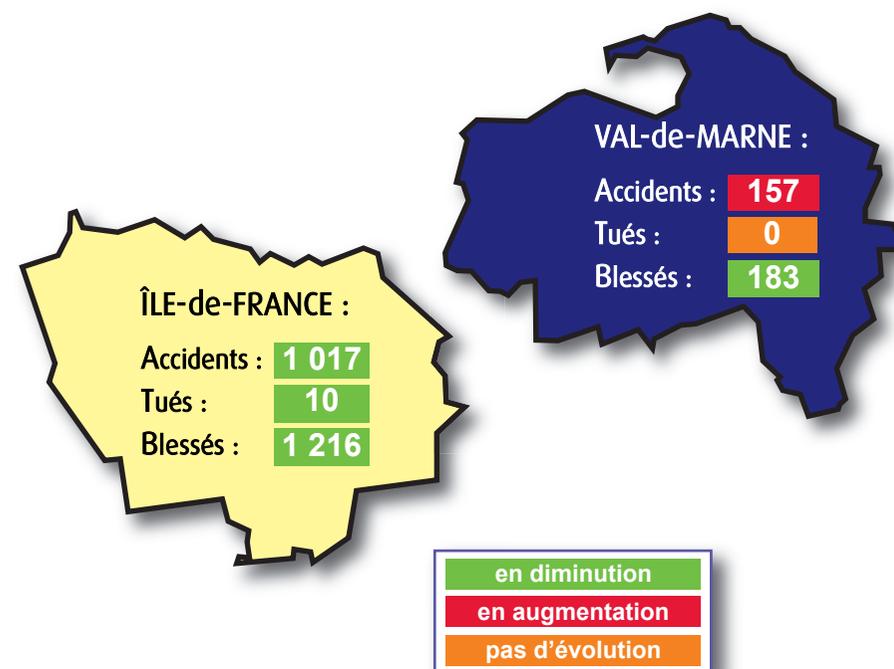


L'accidentalité routière dans le Val-de-Marne

Baromètre du mois d'**août 2022**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2021

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Août 2022 (provisoires rapides)	157	0	183
Août 2021 (chiffres consolidés)	148	0	193
Différences 2022 / 2021	+ 9	0	- 10
Évolutions 2022 / 2021	+ 6,1 %	0,0 %	- 5,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 2,6 %	- 33,3 %	- 7,5 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 8,0 %	+ 12,0 %	- 10,0 %

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en août 2022

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
 ou EDP					2	2		4	30 %
 ou EDP motorisé		1		1*	1			3	25 %
				2				2	20 %
			1	1	1			3	25 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	1	1	4	4	2	0	12	
Part (en %)	0 %	10 %	10 %	30 %	30 %	20 %	0 %		100 %

* Trotinette électrique

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Jun (données consolidées)	Juillet (remontées rapides)	Août (remontées rapides)	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	144	199	219	187	204	265	158	157					1 533	1 522	+ 11	+ 0,7 %	+ 6,7 %
Tués	1	2	1	1	1	4	2	0					12	15	- 3	- 20,0 %	+ 7,5 %
Blessés	162	239	255	215	244	300	193	183					1 791	1 821	- 30	- 1,6 %	+ 5,2 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Septembre 2021 / Août 2022	2 269	21	2 966
Septembre 2020 / Août 2021	2 481	21	2 991
Différences 2022 / 2021	- 212	0	- 25
Évolutions 2022 / 2021	- 8,5 %	0,0 %	- 0,8 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 10,1 %	+ 14,2 %	+ 9,9 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 9,0 %	+ 23,0 %	+ 9,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).